



Instituto Meteorológico Nacional
Oficinas Meteorológicas de Aeropuertos (OMA)
Resumen Climatológico Mensual
Sistema de Gestión de Calidad

1. Propósito:

El propósito de este documento es brindar un resumen de las condiciones meteorológicas que se presentaron en los cuatro aeropuertos internacionales de Costa Rica durante el mes de **mayo de 2025**. Se incluyen datos sobre viento, visibilidad (horizontal y vertical), tiempo presente, temperaturas extremas y precipitación diaria. Los datos son obtenidos de los informes meteorológicos de aeródromo (METAR) emitidos por las respectivas Oficinas Meteorológicas Aeronáuticas.

2. Descripción General del Mes:

Durante mayo, se registró el paso de tres ondas tropicales por el país, las cuales, junto con la Zona de Convergencia Intertropical, favorecieron un aumento de las precipitaciones en las regiones del Pacífico y en algunos sectores del Valle Central. Las lluvias más intensas se dieron en el Pacífico Central y Sur, donde se presentaron aguaceros acompañados de tormentas eléctricas, especialmente durante las tardes.

En el Caribe y la Zona Norte, los vientos alisios moderados en la cuenca del Mar Caribe, presentes durante varios días del mes, favorecieron el arrastre de humedad, lo que generó el ingreso de nubosidad y lluvias de intensidad variable.

3. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AIJSM)

a. Viento:

En la Figura 3.1 se muestra el comportamiento del viento durante mayo de 2025 en el AIJSM. Durante las mañanas y madrugadas predominó el viento del este débil; mientras que entre las 11 y las 18 hora local (TL) en general predominó viento del oeste. Además, entre el 21 y el 24 de mayo, se registraron las velocidades máximas del viento, alcanzando hasta 16 nudos (kt).

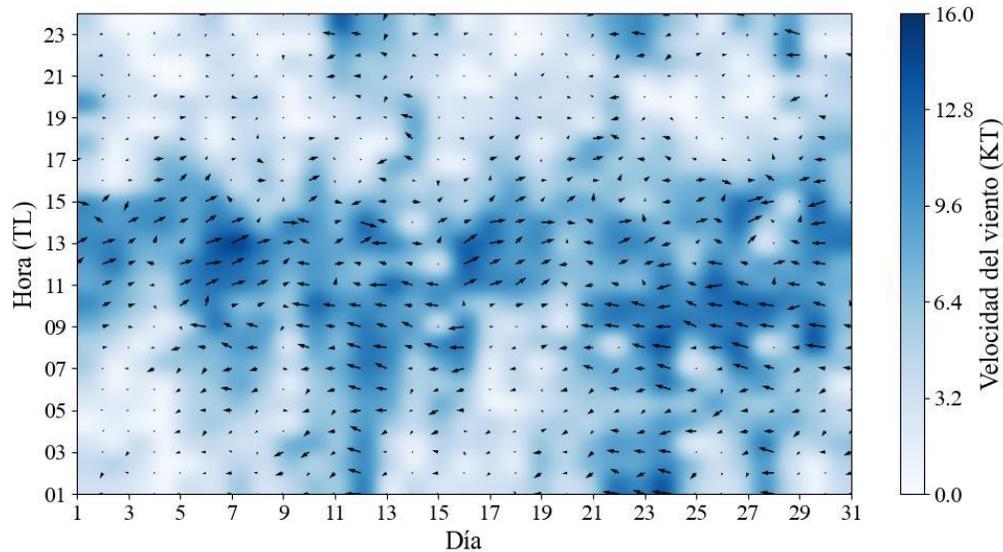


Figura 3.1. Comportamiento del viento en el AIJSM de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las figuras 3.2 y 3.3 se presentan la distribución horaria y diaria de la visibilidad horizontal, cuando esta es inferior a 5000 pies en el AIJSM. Las mismas se presentaron entre las 14 y las 00 hora local, en la mayoría de días, con excepción de los días 01, 11, 13, 21 y 27 de mayo.

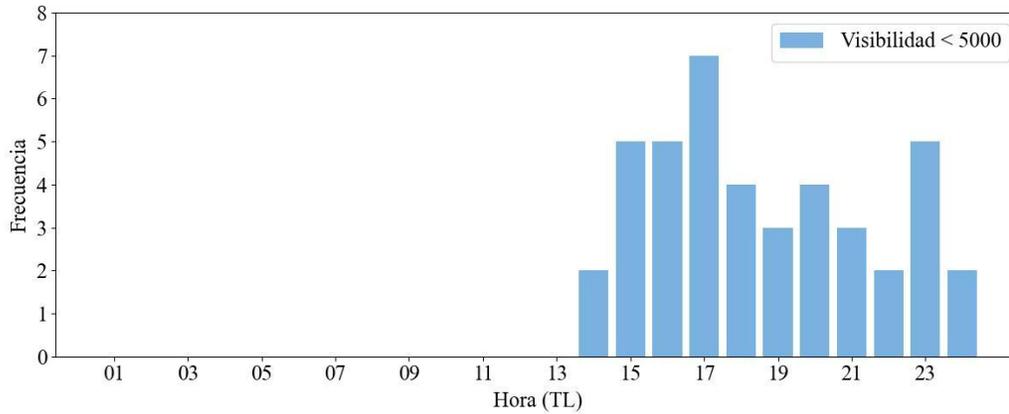


Figura 3.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal inferior a 5000 ft en el AIJSM de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

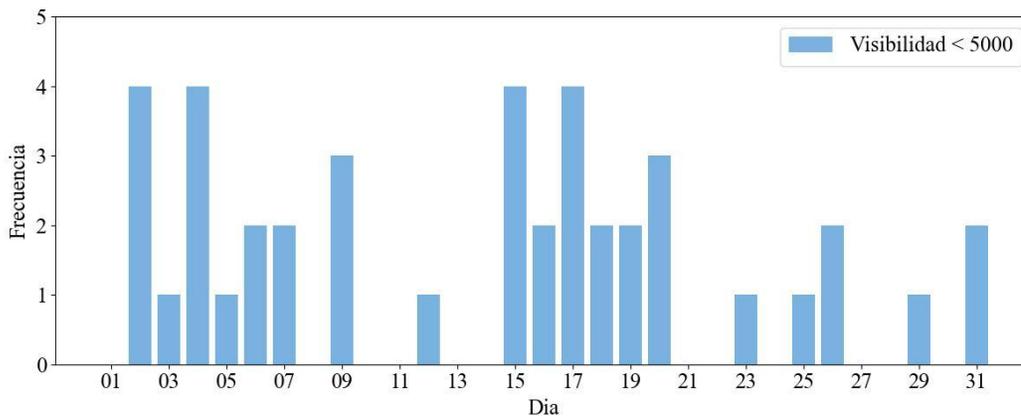


Figura 3.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal inferior a 5000 ft en el AIJSM de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Visibilidad vertical**

En las figuras 3.4 y 3.5 se presentan la distribución horaria y diaria de la visibilidad vertical, cuando esta es inferior a 1500 pies en el AIJSM. Las ocurrencias fueron más frecuentes entre las 14 y las 00 horas (hora local), destacándose los días 4, 7 y 17 de mayo como aquellos

con el mayor número de eventos.

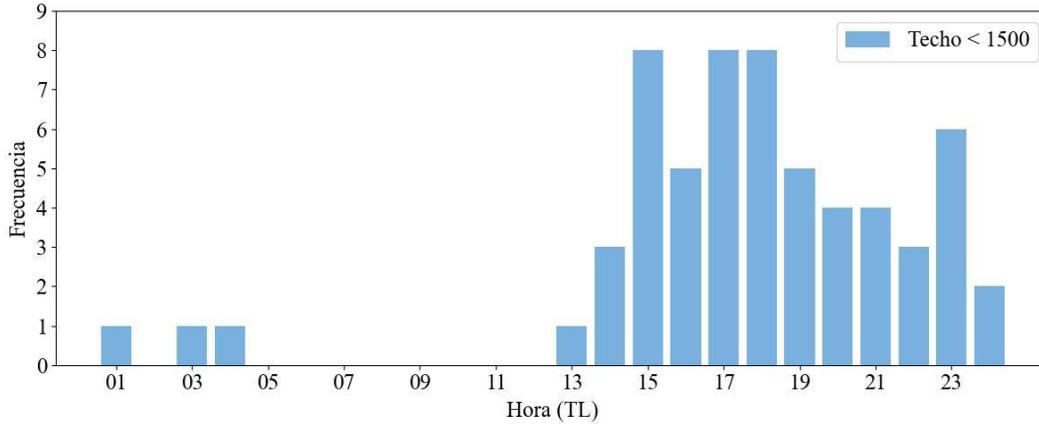


Figura 3.4. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad vertical inferior a 1500 ft en el AIJSM de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

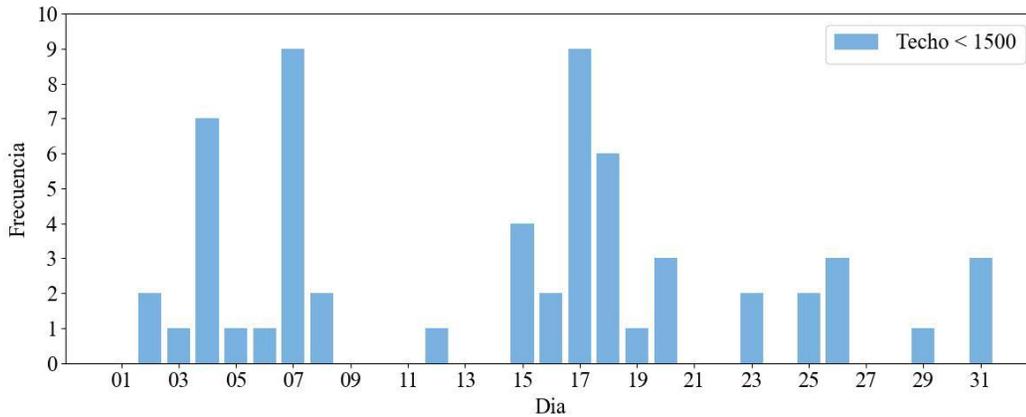


Figura 3.5. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad vertical es inferior a 1500 ft en el AIJSM de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figura 3.6 y 3.7 se presentan la distribución horaria y diaria de los informes con registro de precipitación en el AIJSM. A lo largo del mes, se registraron casos de llovizna (DZ), lluvia (RA), tormenta eléctrica con precipitación (TSRA) y sin precipitación (TS), fenómenos que ocurrieron principalmente durante las horas de la tarde y el inicio de la noche; mientras que se reportó un caso puntual de chubasco con precipitación (SHRA) el 18 de mayo.

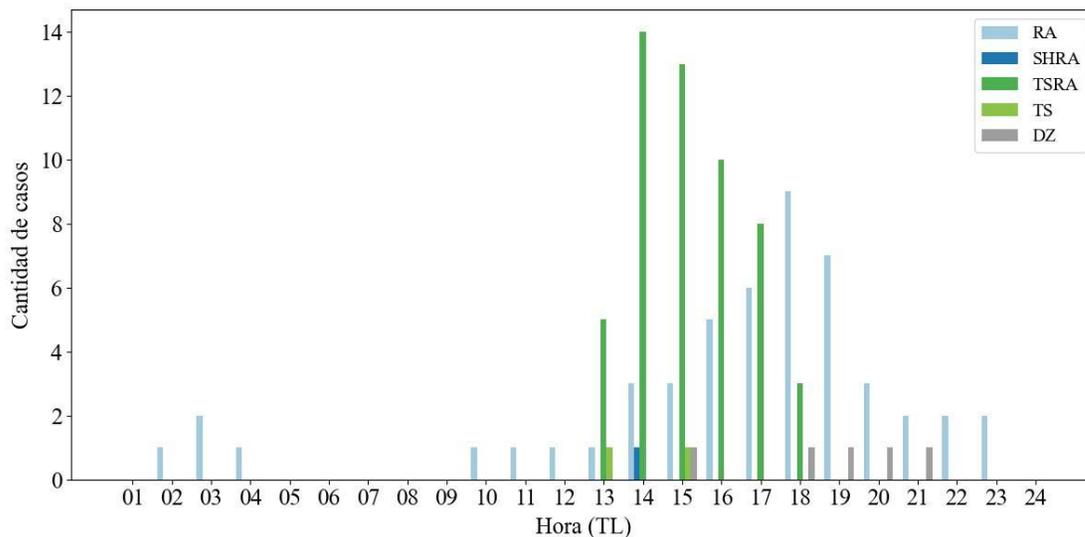


Figura 3.6. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AIJSM de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

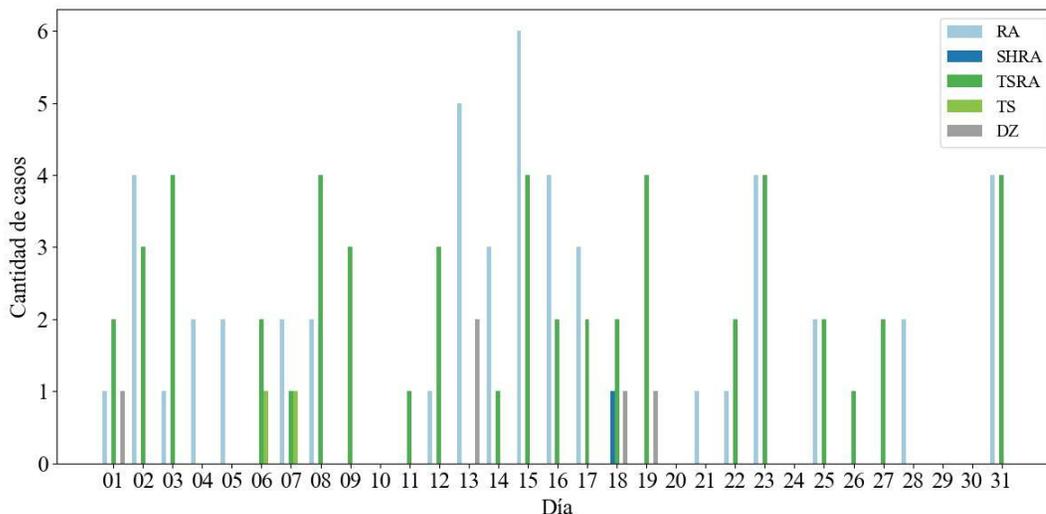


Figura 3.7. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AIJSM de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En las Figura 3.8 y 3.9 se presentan la distribución horaria y diaria de los registros de hidrometeoros en suspensión en el AIJSM. A lo largo del mes, se reportaron casos de bancos de niebla (BCFG), niebla en las vecindades (VCFG) y neblina (BR), principalmente durante el período de la tarde y primeras horas de la noche. Se presentaron casos de forma más aislada de bancos de niebla, niebla en las vecindades y un caso puntual de niebla en la madrugada. Los días 12,13,14 y 30 de mayo no se reportaron casos de hidrometeoros en suspensión.

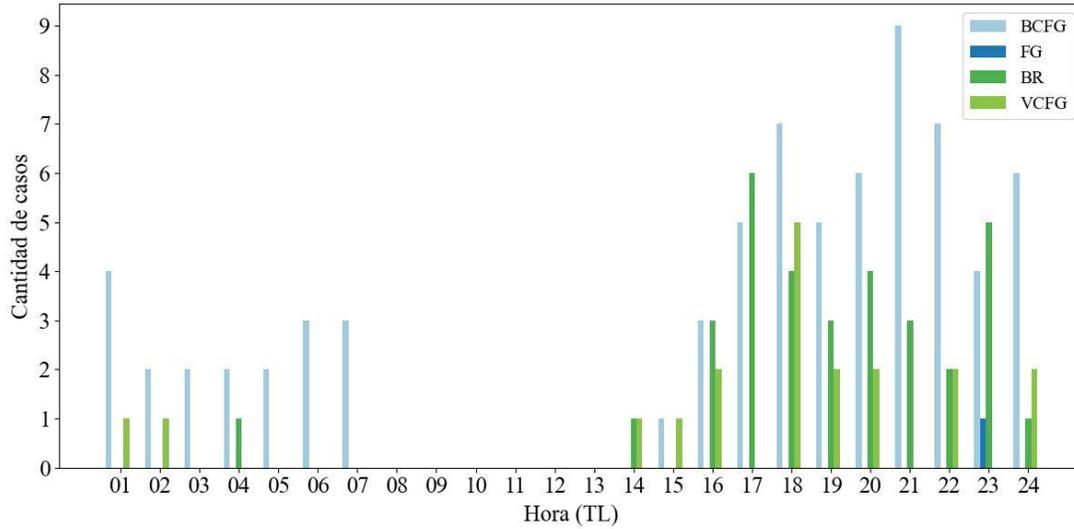


Figura 3.8. Distribución horaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIJSM de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

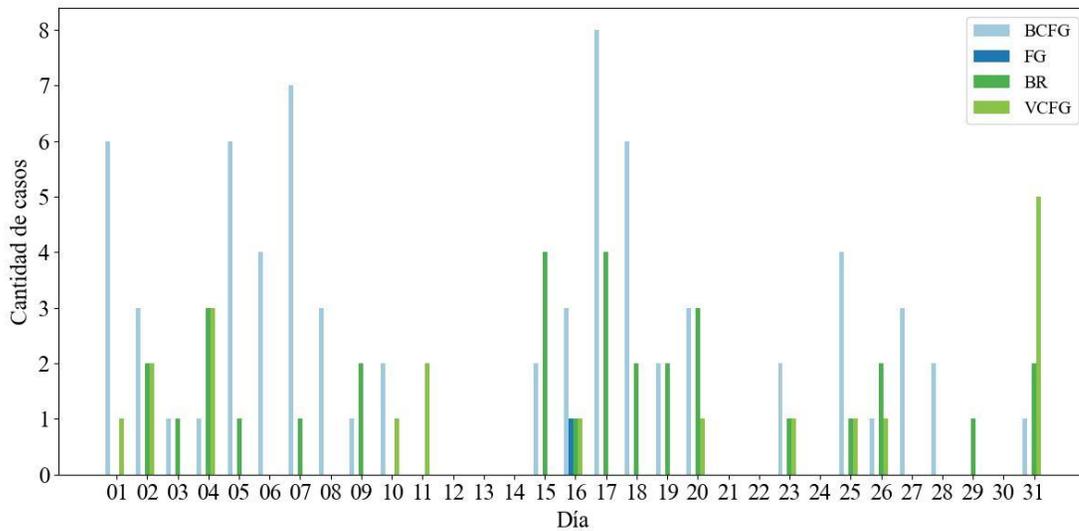


Figura 3.9. Distribución diaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIJSM de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 3.10 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIJSM. A lo largo del mes de mayo, las temperaturas máximas oscilaron entre 27°C y 32°C, mientras que las mínimas variaron entre 18°C y 21°C. La estación meteorológica registró precipitación a lo largo del mes, a excepción de los días 4, 10, 21, 24, 28, 29 y 30 de mayo, con un máximo de 80 mm el 2 de mayo.

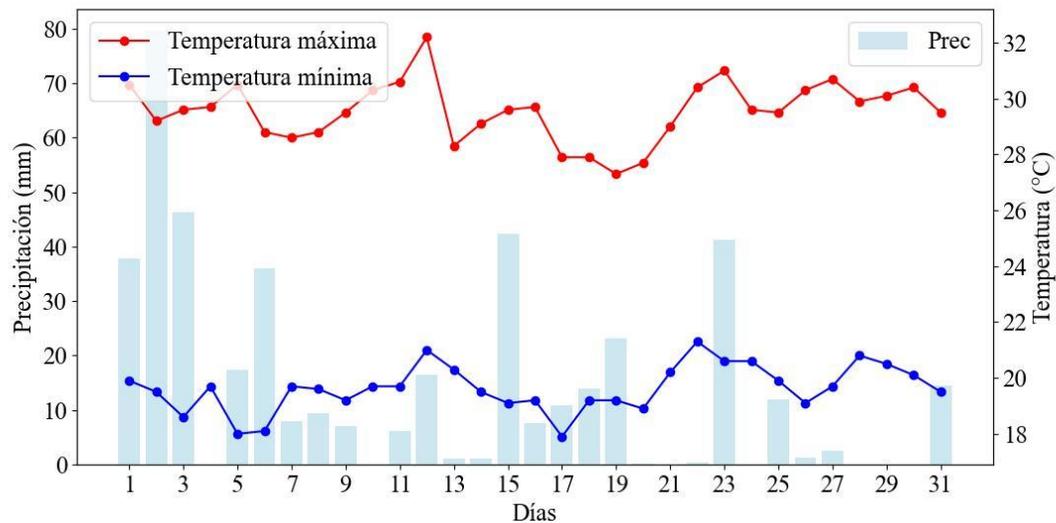


Figura 3.10. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIJSM de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

4. Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma (AITBP)

a. Viento:

Durante mayo de 2025, por las mañanas predominó el viento desde el este y sureste en el AITBP. Por otra parte, durante las tardes de manera general predominó el viento del oeste. Además, entre el 11 y el 13 de mayo, se registraron las velocidades máximas del viento, alcanzando hasta 17 nudos (kt).

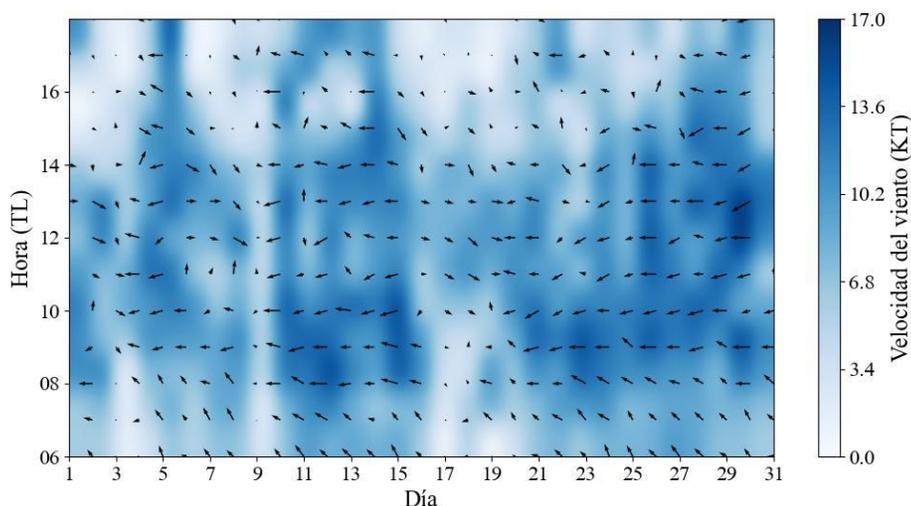


Figura 4.1. Comportamiento del viento en el AITBP de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las Figura 4.2 y 4.3 se presentan la distribución horaria y diaria donde la visibilidad horizontal es menor a 5000 m en el AITBP. Se registran 28 casos donde se cumple esta condición, los cuales se presentan generalmente durante las tardes.

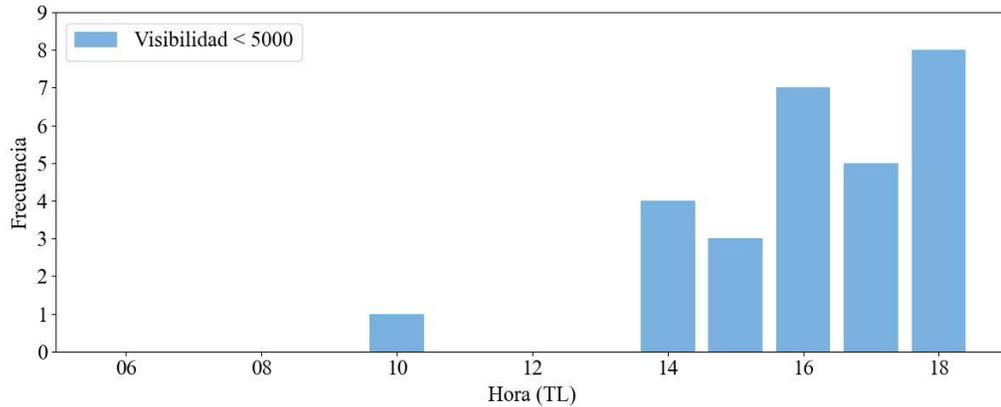


Figura 4.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AITBP de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

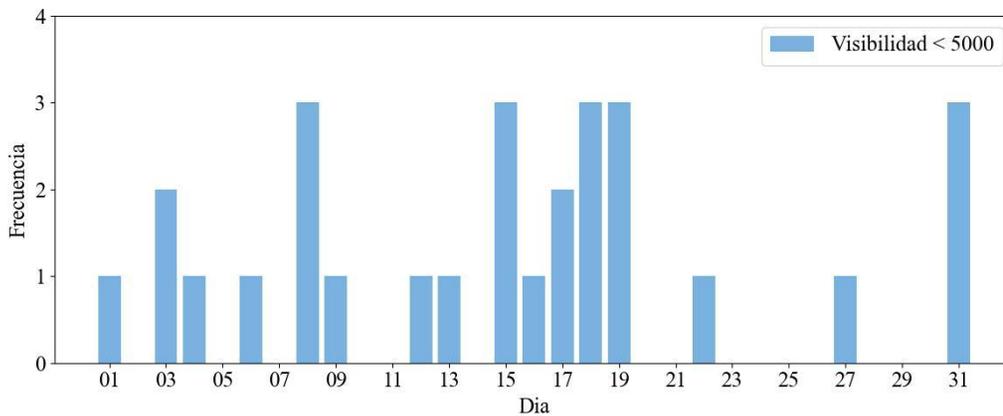


Figura 4.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AITBP de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Visibilidad vertical**

En las Figura 4.4 y 4.5 se presentan la distribución horaria y diaria donde la visibilidad horizontal es menor a 1500 m en el AITBP. Se registran 7 casos donde se cumple esta condición, los cuales se presentan tanto en las mañanas como las tardes.

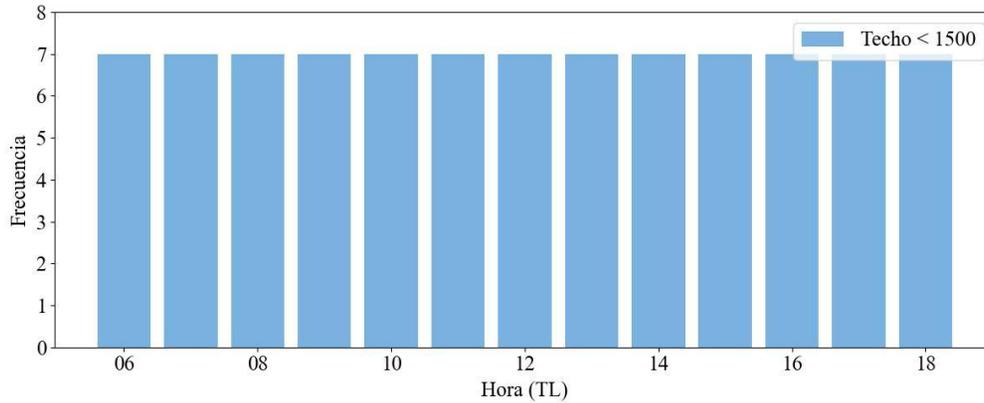


Figura 4.4. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 1500 m en el AITBP de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

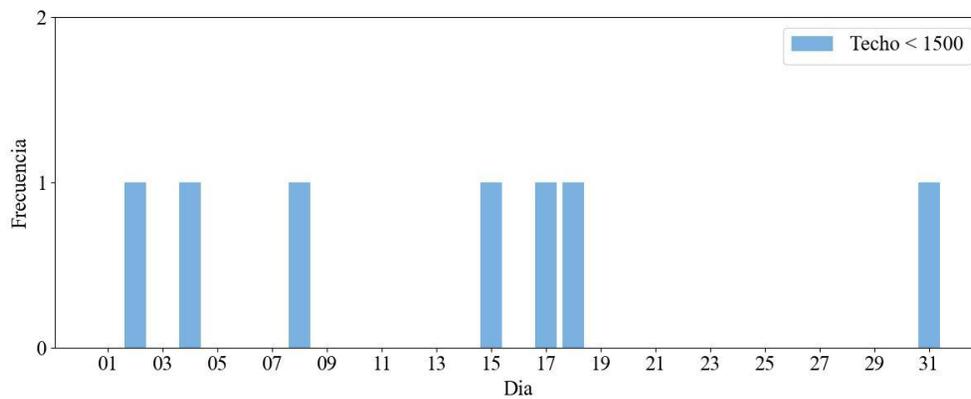


Figura 4.5. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 1500 m en el AITBP de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figuras 4.6 y 4.7 se presentan la distribución horaria y diaria de los informes con registro de precipitación en el AITBP. A lo largo del mes, se registraron un total de 40 casos de

lluvia (RA), 13 casos de tormenta con lluvia (TSRA), 10 casos de chubascos con lluvia (SHRA) y 10 casos de llovizna (DZ), fenómenos que ocurrieron principalmente en horas de la tarde. Destacan el 4, 5, 10, 28, 29 y 30 de mayo como días en los que no presenta ningún fenómeno de tiempo presente.

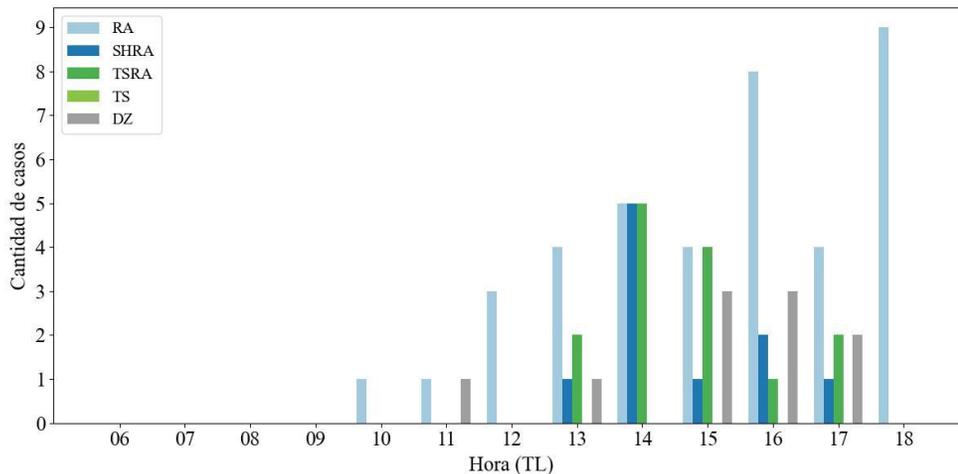


Figura 4.6. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AITBP de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

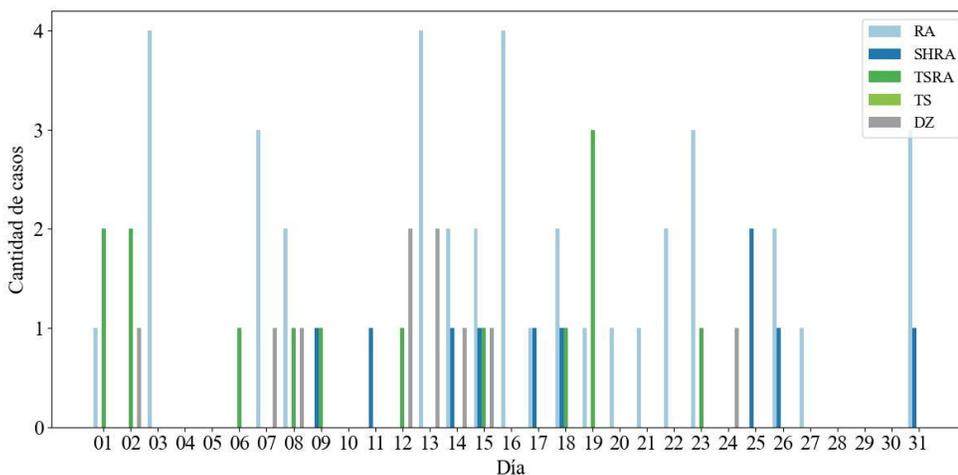


Figura 4.7. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AITBP de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En las Figuras 4.8 y 4.9 se presentan la distribución horaria y diaria de reportes con hidrometeoros en suspensión en el AITBP. A lo largo del mes, se reportaron 10 casos de neblina (BR), 7 casos de niebla en las vecindades (VCFG), 6 casos de bancos de niebla (BFCG), y 3 casos de niebla (FG), fenómenos que ocurrieron durante el periodo de la tarde.

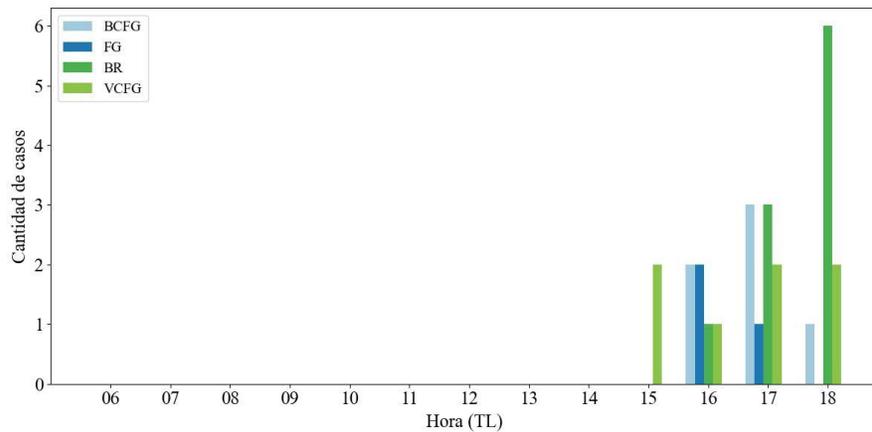


Figura 4.8. Distribución horaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AITBP de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

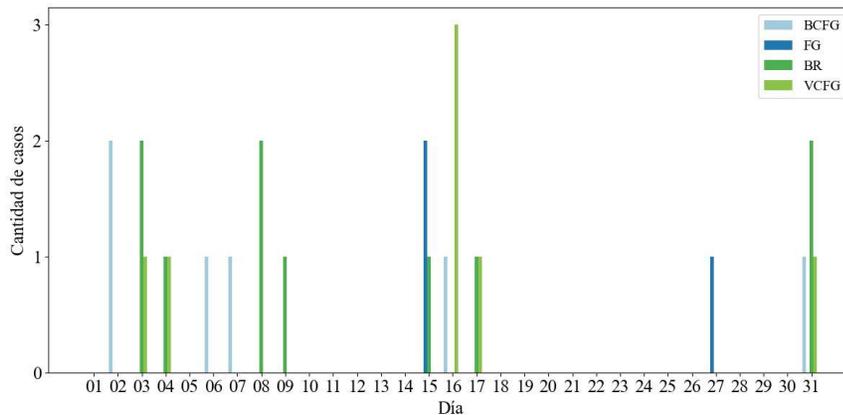


Figura 4.9. Distribución diaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AITBP de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 4.10 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AITBP. A lo largo del mes de mayo, las temperaturas máximas oscilaron entre 26°C y 30°C, mientras que las mínimas variaron entre 17°C y 21°C. La estación meteorológica registró 18 días con precipitación, con el valor máximo de 47.4 mm el 18 de mayo.

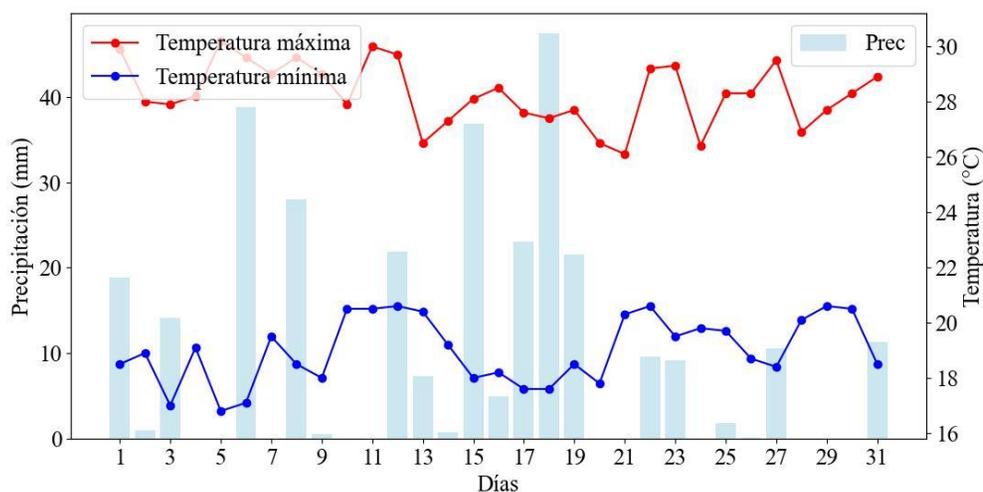


Figura 4.10. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AITBP de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

5. Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (AIDOQ)

a. Viento:

En la Figura 5.1 se muestra el comportamiento del viento durante mayo de 2025 en el AIDOQ. Durante el mes, por las mañanas predominó el viento del este, mientras que en las tardes, hubo predominancia de vientos del oeste. Las velocidades mínimas se registraron en las primeras horas de la mañana. Por otra parte, entre el 10 y 13 y el 21 y 23 de mayo, se registraron las velocidades máximas de viento, alcanzando hasta 18 kt.

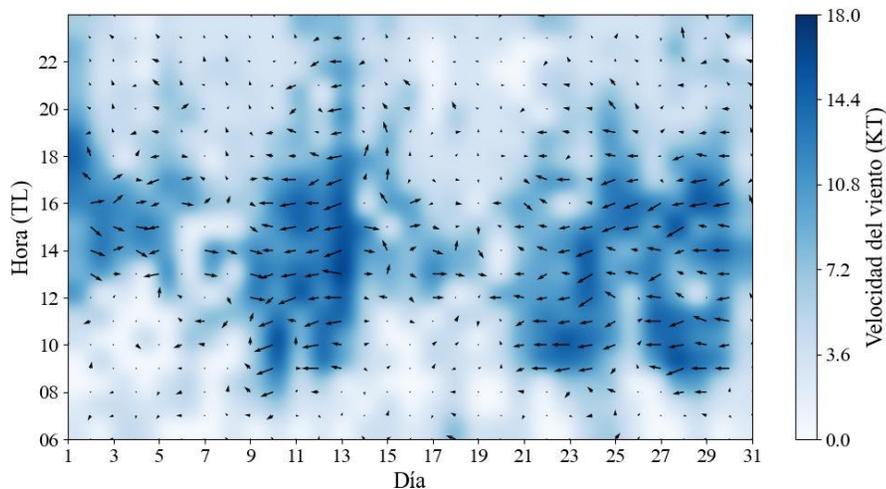


Figura 5.1. Comportamiento del viento en el AIDOQ de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las Figuras 5.2 y 5.3 se presentan la distribución horaria y diurna donde la visibilidad horizontal es menor a 5000 m en el AIDOQ. Se registran 3 casos donde se cumple esta condición, los cuales se presentan en el periodo a las 06, 14 TL el 17 de mayo y 16 TL el 31 de mayo.

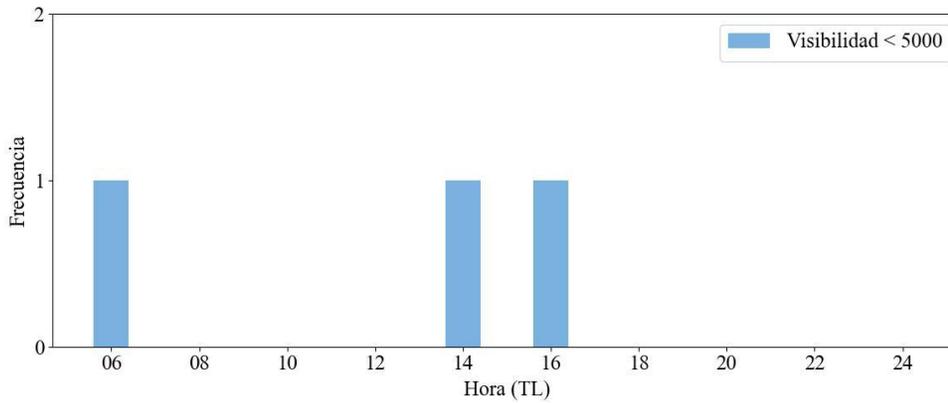


Figura 5.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIDOQ de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

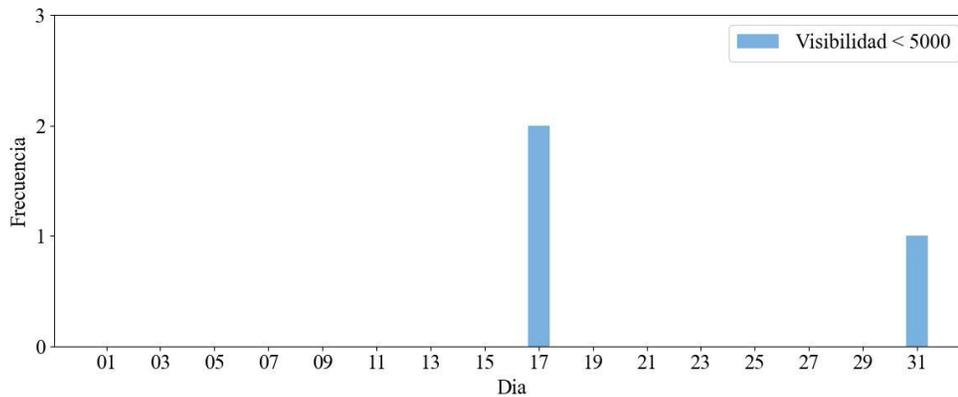


Figura 5.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIDOQ de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

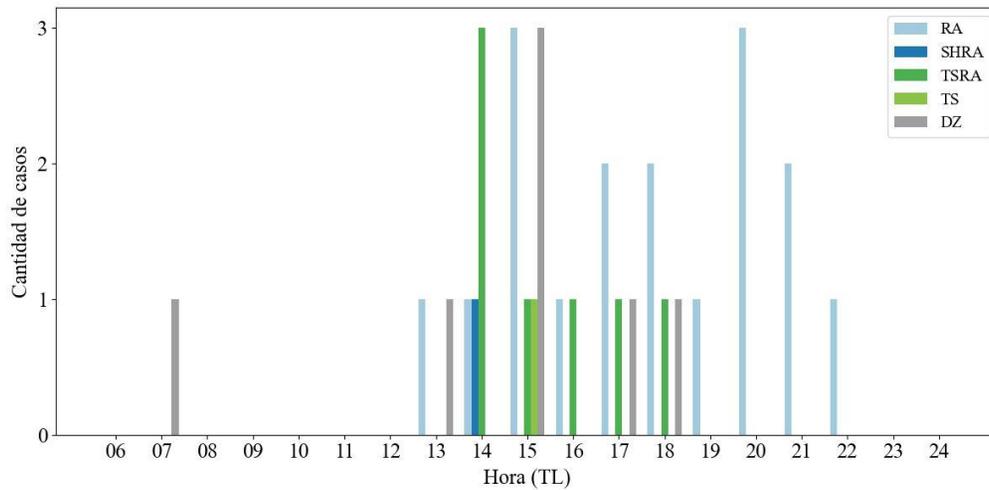
- **Visibilidad vertical**

Durante mayo del 2025 no se reportan visibilidades verticales menores a 1500 ft en AIDOQ.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figuras 5.4 y 5.5 se presentan la distribución horaria y diaria de los informes con registro de precipitación en el AIDOQ. A lo largo del mes, se registraron un total de 18 casos de lluvia (RA), 6 casos de tormenta con lluvia (TSRA), 1 caso de chubascos con lluvia (SHRA) y 7 casos de llovizna (DZ), fenómenos que ocurrieron principalmente en horas de la tarde y primeras horas de la noche.



. Figura 5.4. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AIDOQ de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

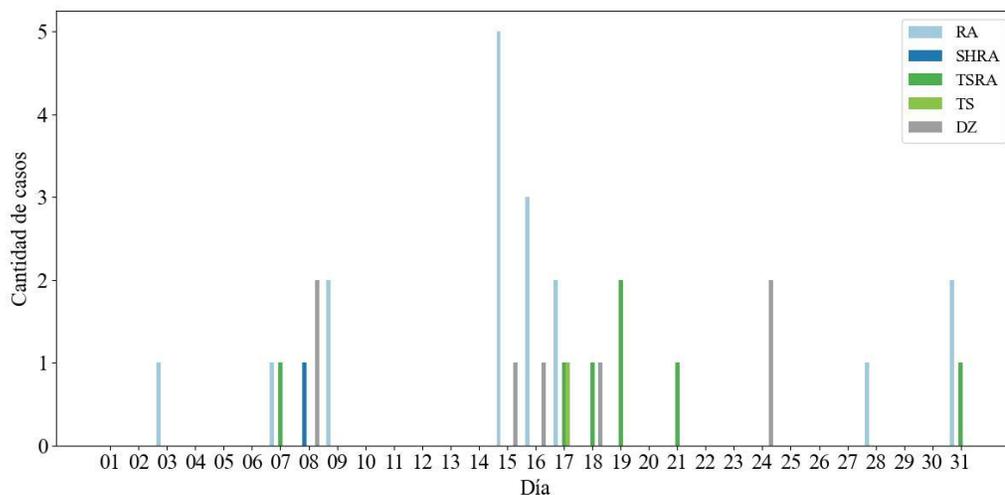


Figura 5.5. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AIDOQ de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En las Figuras 5.6 y 5.7 se presentan la distribución horaria y diaria de reportes con hidrometeoros en suspensión en el AIDOQ. A lo largo del mes, se registra 1 caso de niebla (FG) y bancos de niebla (BCFG), el día 17 a las 06 y 07 TL, respectivamente. Por otra parte, se registra 1 caso de bancos de niebla el 31 de mayo a las 18 TL.

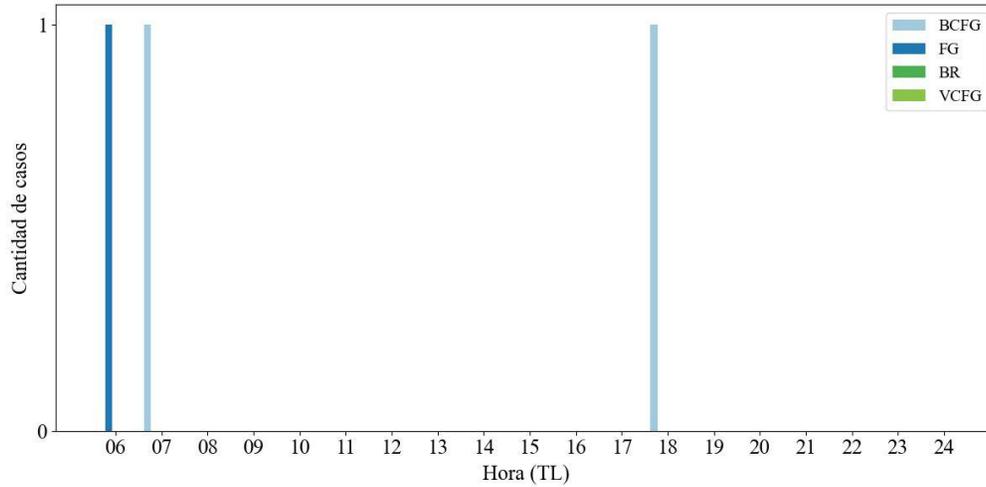


Figura 5.6. Distribución horaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIDOQ de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

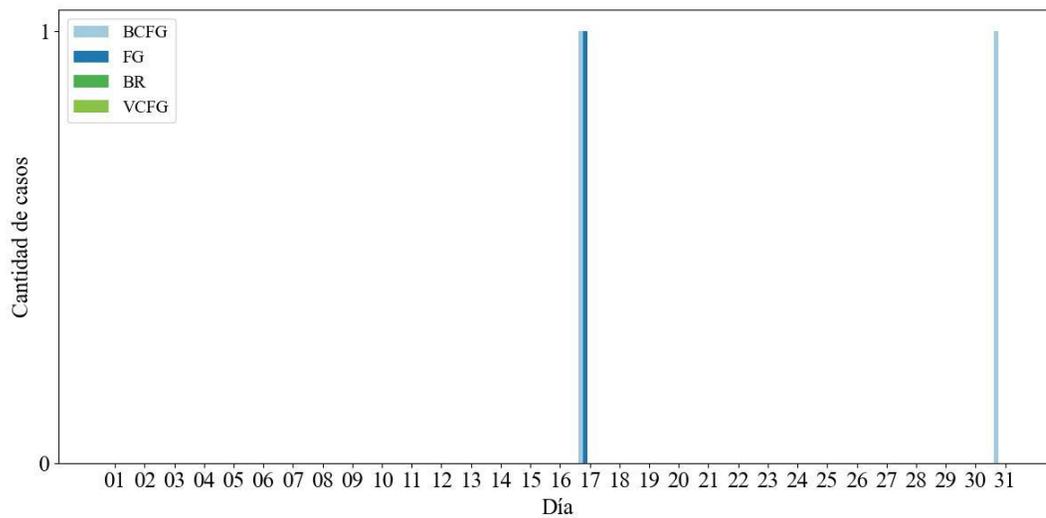


Figura 5.7. Distribución diaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIDOQ de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 5.6 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIDOQ. A lo largo del mes de mayo, las temperaturas máximas oscilaron entre 33°C y 38°C, mientras que las mínimas variaron entre 21°C y 25°C. La estación meteorológica registró 14 días con precipitación, con un acumulado de 27.8 mm el 07 de mayo.

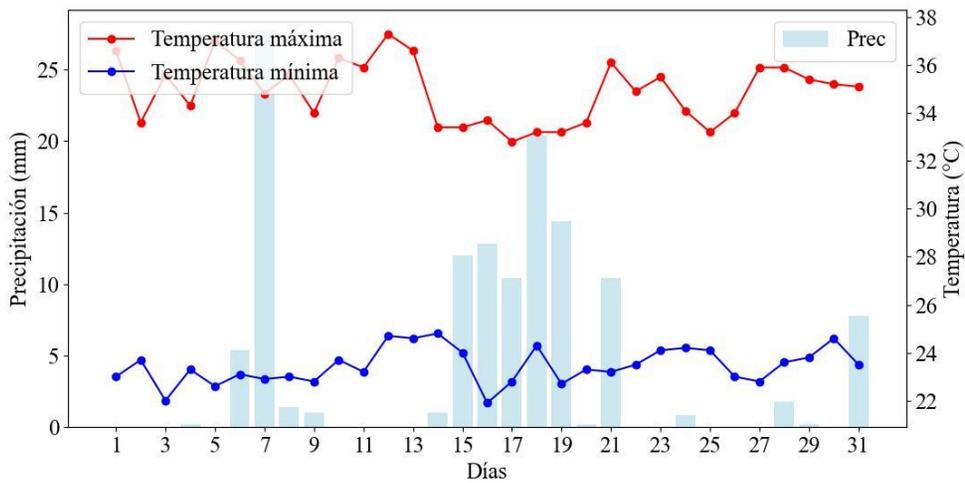


Figura 5.6. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIDOQ de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

6. Aeropuerto Internacional de Limón (AIL)

a. Viento:

En la Figura 6.1 se muestra el comportamiento del viento durante mayo de 2025 en el AIL. Durante las primeras horas de la mañana predominó viento débil del suroeste, mientras que desde mediados de la mañana y durante las tardes predominaron vientos del norte/noreste. Se registraron las velocidades máximas de viento de 14 kt.

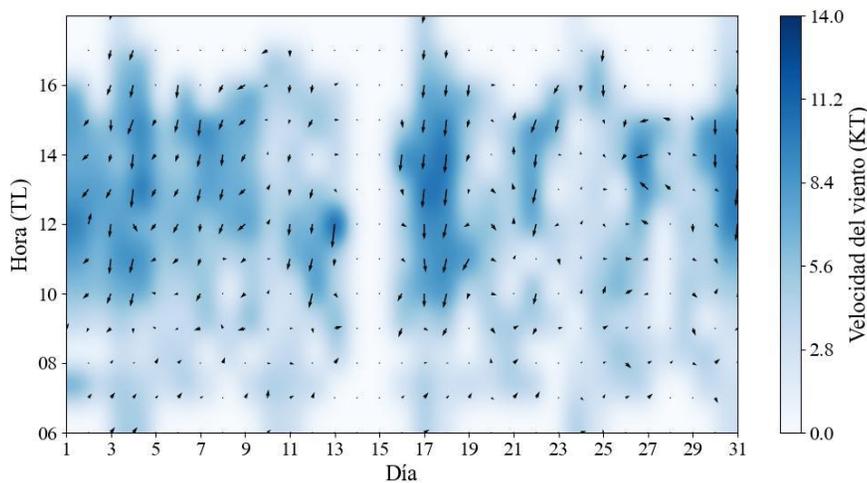


Figura 6.1. Comportamiento del viento en el AIL de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las Figuras 6.2 y 6.3 se presentan la distribución horaria y diaria de los casos en los que la visibilidad horizontal fue menor a 5000 m en el AIL. Se registraron 4 casos en los que se cumplió esta condición, los cuales se distribuyen en el periodo de la mañana de la segunda quincena del mes.

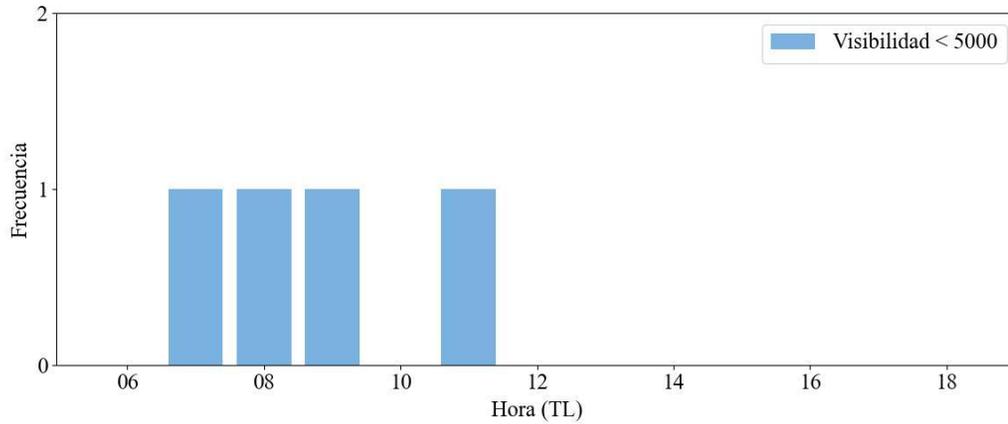


Figura 6.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIL de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

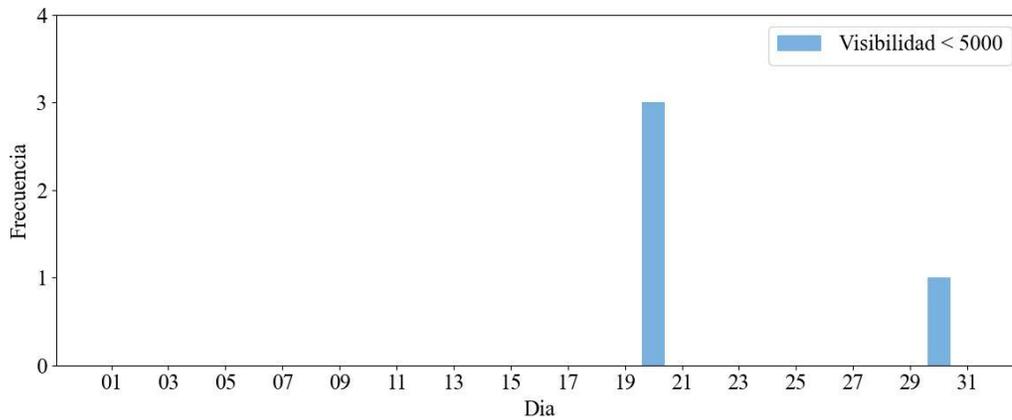


Figura 6.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIL de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Visibilidad vertical**

Durante mayo del 2025 no se reportan visibilidades verticales menores a 1500 ft en AIL.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figuras 6.4 y 6.5 se presentan la distribución horaria y diaria de los reportes con precipitación en el AIL. En total, se reportaron 50 informes de precipitación, de los cuales 39 corresponden a llovizna (DZ) y 11 corresponden a lluvia (RA). Los reportes de precipitación se distribuyen a lo largo de todo el día, aunque con mayor frecuencia durante la mañana. Estos eventos de precipitación se presentan especialmente en la segunda quincena del mes.

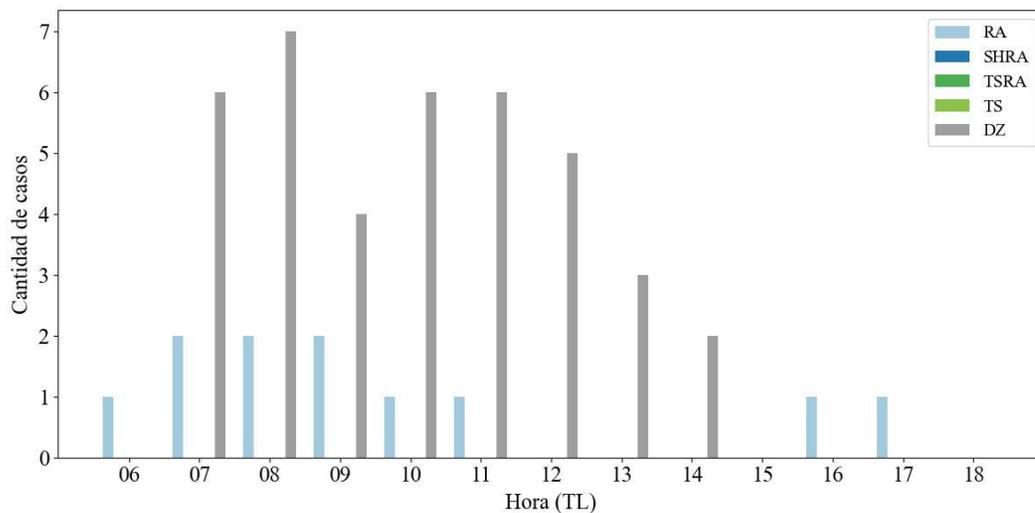


Figura 6.4. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AIL de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

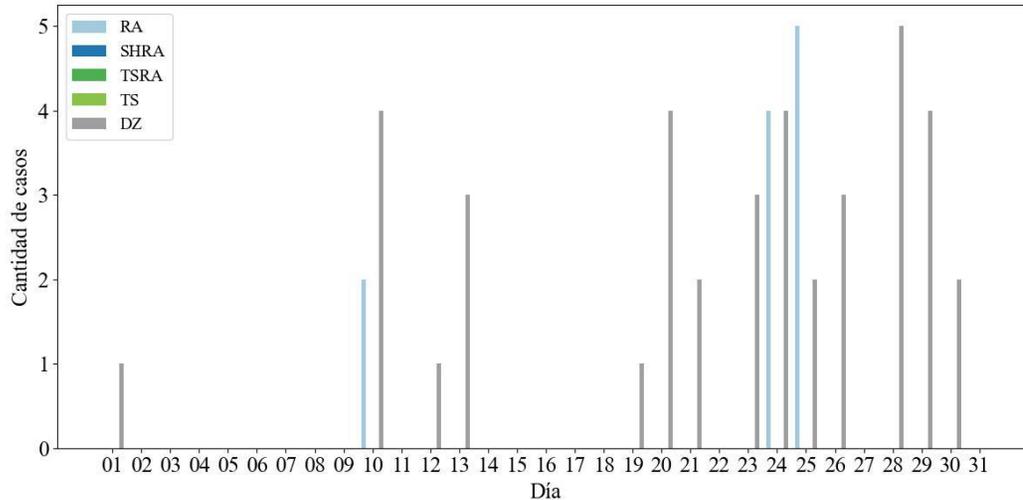


Figura 6.5. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AIL de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En el AIL no se reportan eventos de hidrometeoros en suspensión durante el horario de operación del aeropuerto en el mes de mayo.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 6.6 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIL. A lo largo del mes de mayo, las temperaturas máximas oscilaron entre 28°C y 32°C, mientras que las mínimas variaron entre 22°C y 25°C. La estación meteorológica registró 14 días con precipitación, destacando el valor máximo de 30 mm el 09 de mayo.

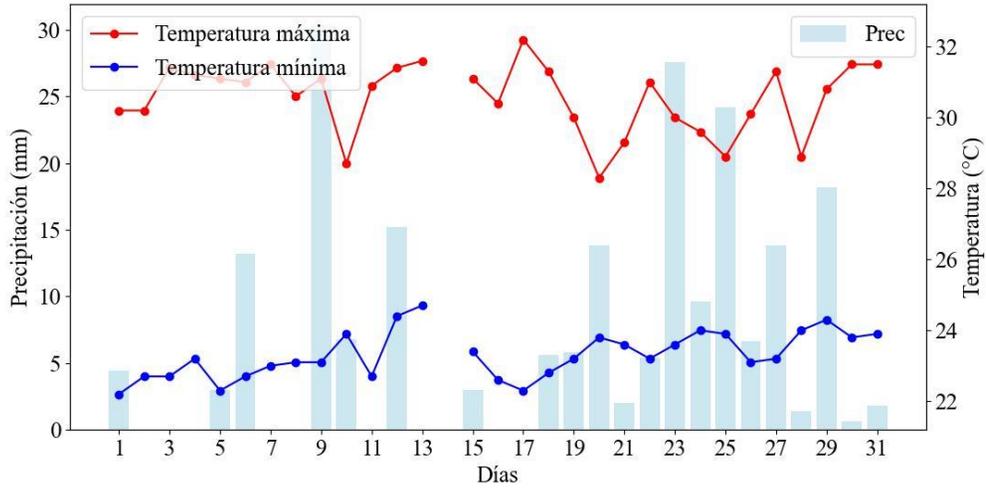


Figura 6.6. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIL de mayo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

7.Elaboración, revisión y aprobación:

Elaborado por	Revisado por:	Aprobado por:
Firmado digitalmente		
Andrés Gamboa Valverde Meteorólogo Encargado de Calidad de OMA	Raquel Salazar Víquez Meteoróloga Coordinadora de Aeropuertos y gestora de SGC	Eladio Solano León Meteorólogo Jefe del DMSA