



Instituto Meteorológico Nacional
Oficinas Meteorológicas de Aeropuertos (OMA)
Resumen Climatológico Mensual
Sistema de Gestión de Calidad

1. Propósito:

El propósito de este documento es brindar un resumen de las condiciones meteorológicas que se presentaron en los cuatro aeropuertos internacionales de Costa Rica durante el mes de **marzo de 2025**. Se incluyen datos sobre viento, visibilidad (horizontal y vertical), tiempo presente, temperaturas extremas y precipitación diaria. Los datos son obtenidos de los informes meteorológicos de aeródromo (METAR) emitidos por las respectivas Oficinas Meteorológicas Aeronáuticas.

2. Descripción General del Mes:

Durante marzo, se presentó el tránsito de cuatro Empujes Fríos sobre la cuenca del Mar Caribe, lo que favoreció el predominio de vientos alisios de variable intensidad en Costa Rica a lo largo del mes. Este patrón atmosférico resultó en condiciones mayormente estables y con pocas precipitaciones, mientras que las temperaturas cálidas predominaron en todo el país. Las lluvias fueron más frecuentes en el Pacífico Sur y Central, donde se registraron algunos aguaceros aislados, principalmente durante las tardes.

En el Caribe, las precipitaciones fueron más destacadas en la segunda quincena del mes. La interacción de los vientos alisios con la humedad de la región favoreció la formación nubosa y lluvias dispersas, con mayor intensidad durante la madrugada y la mañana.

3. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AIJSM)

a. Viento:

En la Figura 3.1 se muestra el comportamiento del viento durante marzo de 2025 en el AIJSM. Durante el mes predominó el viento del este; sin embargo, que entre el 5 y el 16 de marzo, se observó una variación significativa en la dirección del viento, con predominancia de vientos del oeste entre las 11 y las 18 hora local (TL). Además, entre el 21 y el 23 de marzo, se registraron las velocidades máximas del viento, alcanzando hasta 21 nudos (kt).

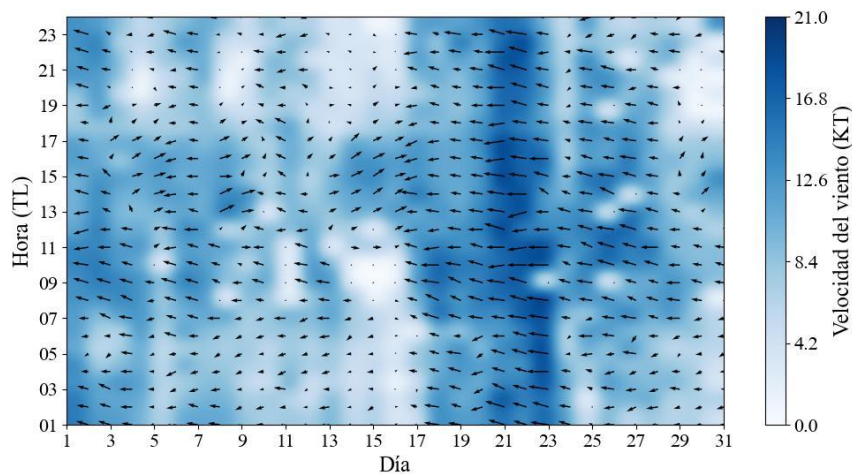


Figura 3.1. Comportamiento del viento en el AIJSM de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

Durante marzo del 2025 no se reportan visibilidades horizontales menores a 5000 m.

- **Visibilidad vertical**

En las figuras 3.2 y 3.3 se presentan la distribución horaria y diurna de la visibilidad vertical, cuando esta es inferior a 1500 pies en el AIJSM. Se registraron tres casos en los que se cumplió

esta condición, los cuales ocurrieron en el periodo de la madrugada (entre las 02 y las 03 TL, hora local) y al inicio de la mañana (a las 07 TL) del 16 de marzo.

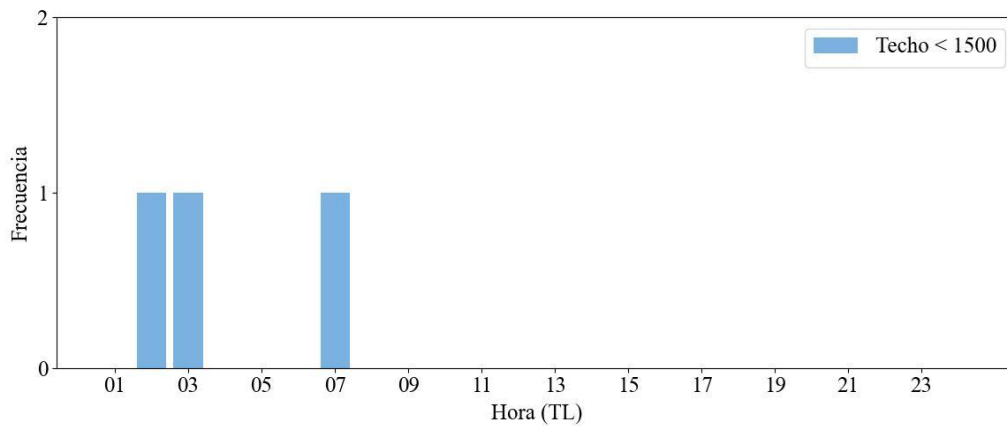


Figura 3.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad vertical es inferior a 1500 ft en el AIJSM de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

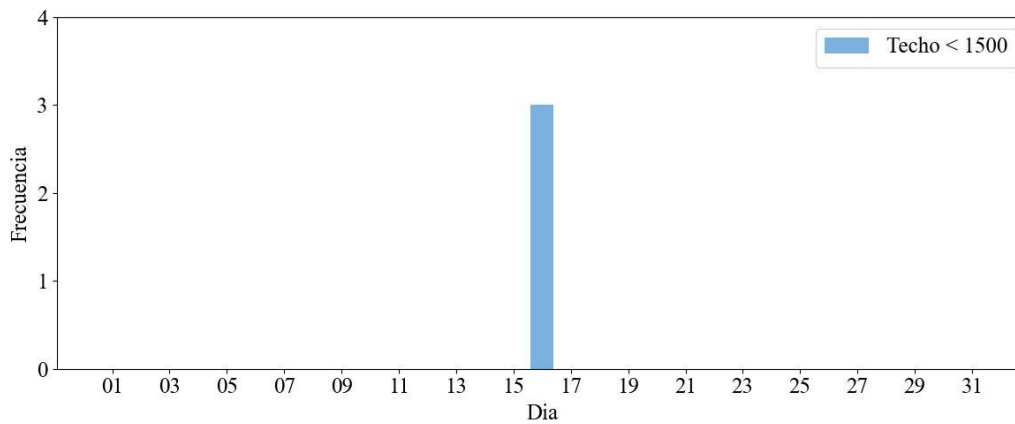


Figura 3.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad vertical es inferior a 1500 ft en el AIJSM de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figura 3.4 y 2.5 se presentan la distribución horaria y diurna de los informes con registro de precipitación en el AIJSM. A lo largo del mes, se registraron un total de **7** casos de llovizna (DZ) y 3 casos de lluvia (RA), fenómenos que ocurrieron principalmente durante las horas de la tarde y el inicio de la noche; mientras que se reportó un caso puntual a las 10 TL. El 24 de marzo se destacó como el día con la mayor cantidad de registro de eventos.

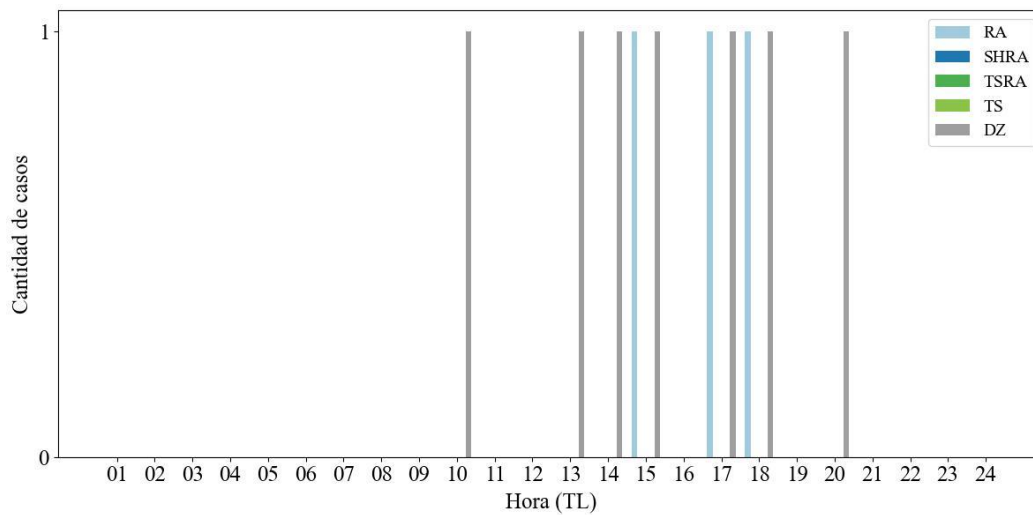


Figura 3.4. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AIJSM de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

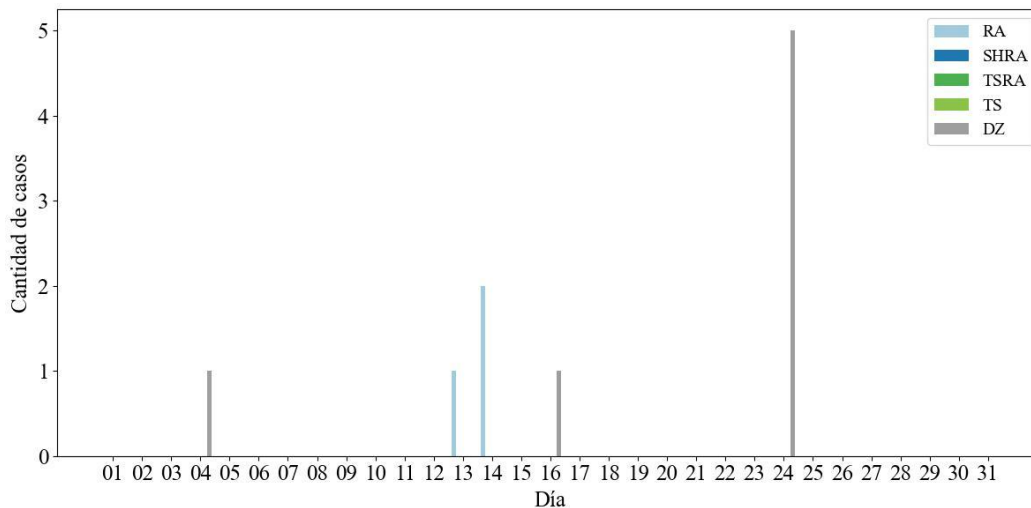


Figura 3.5. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AIJSM de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En las Figura 3.6 y 2.7 se presentan la distribución horaria y diurna de los registros de hidrometeoros en suspensión en el AIJSM. A lo largo del mes, se reportaron 5 casos de bancos de niebla (BCFG) y 1 caso de niebla en las vecindades (VCFG), fenómenos que ocurrieron en su totalidad el día 16, durante el periodo de la madrugada y la mañana.

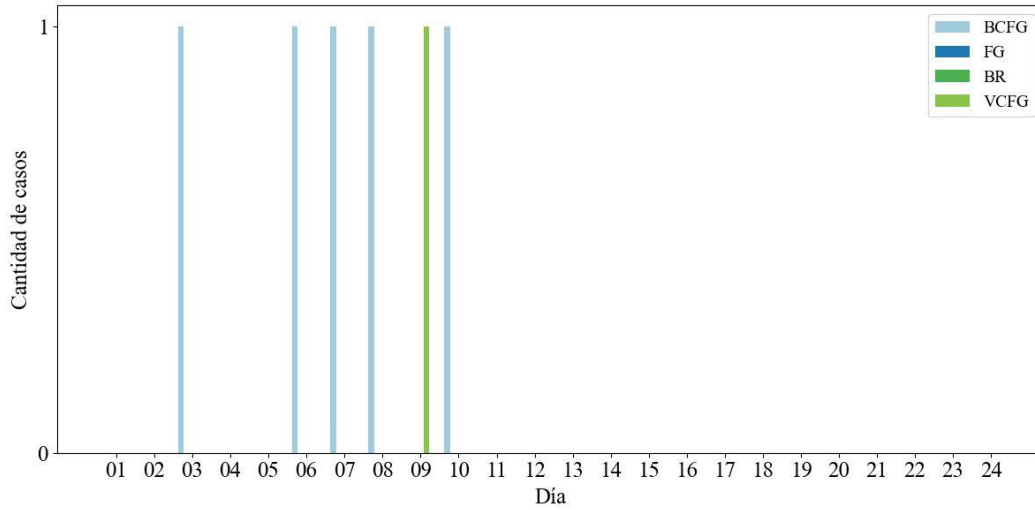


Figura 3.6. Distribución horaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIJSM de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

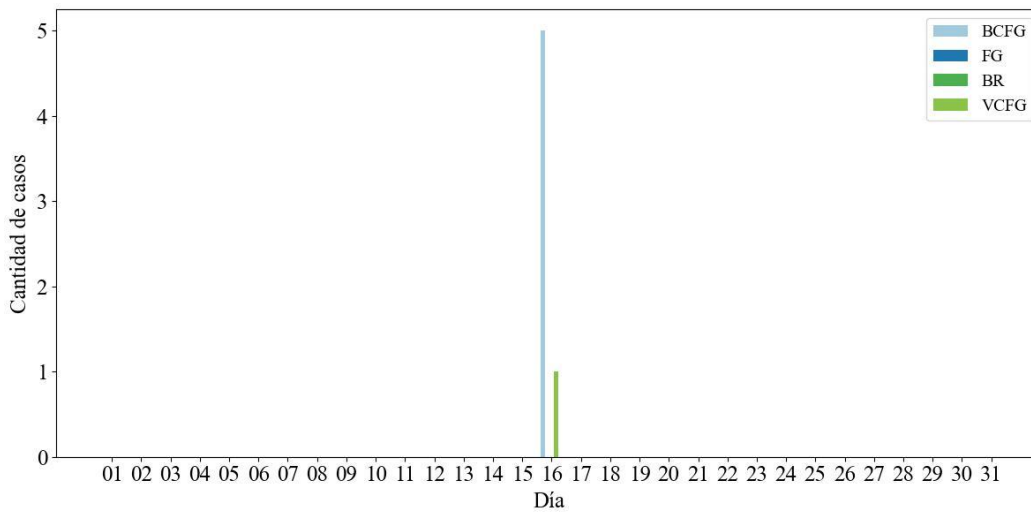


Figura 3.7. Distribución diaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIJSM de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 3.8 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIJSM. A lo largo del mes de marzo, las temperaturas máximas oscilaron entre 27°C y 32°C, mientras que las mínimas variaron entre 15°C y 21°C. La estación meteorológica registró 2 días con precipitación, con montos que no superan los 0.6 mm.

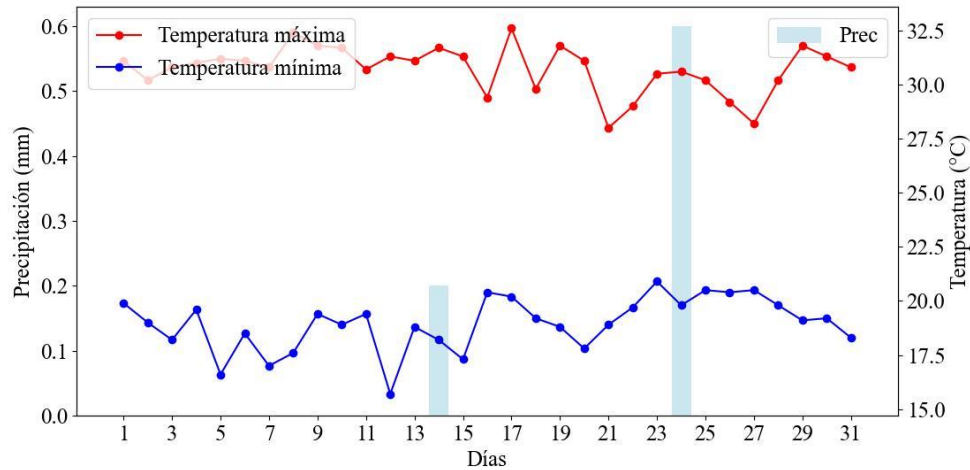


Figura 3.8. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIJSM de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

4. Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma (AITBP)

a. Viento:

Durante marzo de 2025, el viento predominó desde el este y sureste en el AITBP. No obstante, entre el 14 y el 16 de marzo, se reportaron casos de viento proveniente del oeste, especialmente entre las 12 y las 18 TL. Además, entre el 21 y el 23 de marzo, se registraron las velocidades máximas del viento, alcanzando hasta 23 nudos (kt).

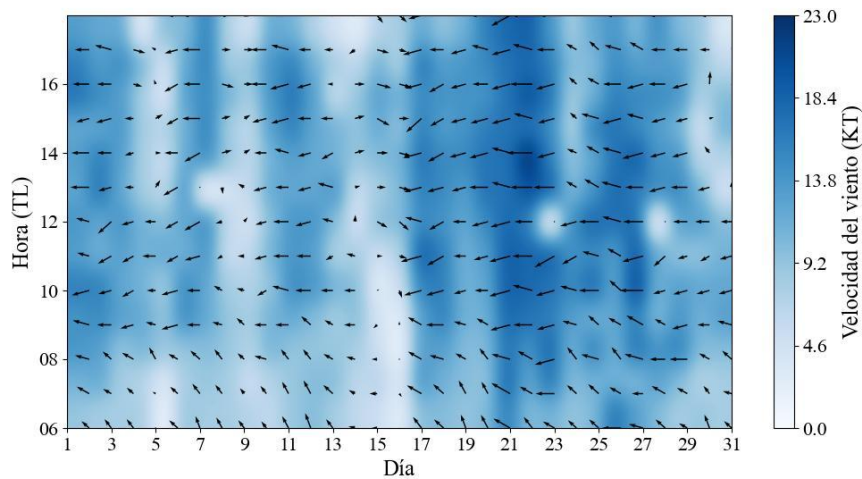


Figura 4.1. Comportamiento del viento en el AITBP de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las Figura 4.2 y 3.3 se presentan la distribución horaria y diurna donde la visibilidad horizontal es menor a 5000 m en el AITBP. Se registran 4 casos donde se cumple esta condición, los cuales se presentan en la mañana del 16 de marzo del 2025.

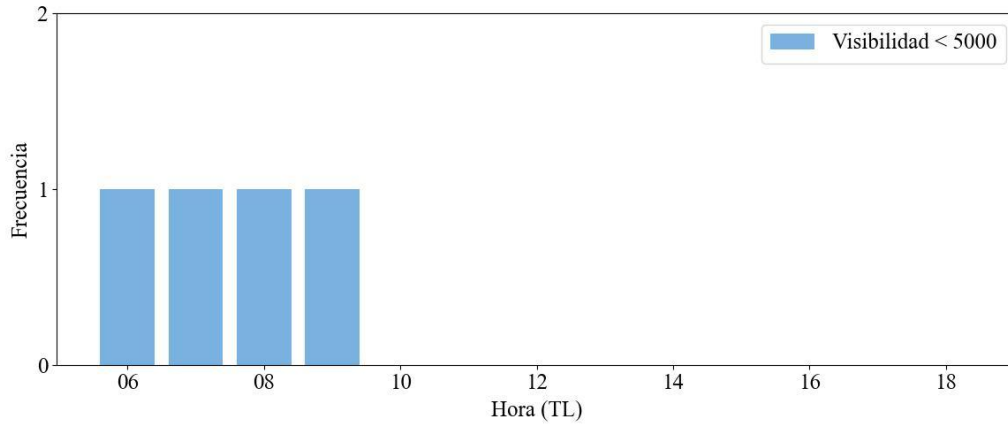


Figura 4.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AITBP de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

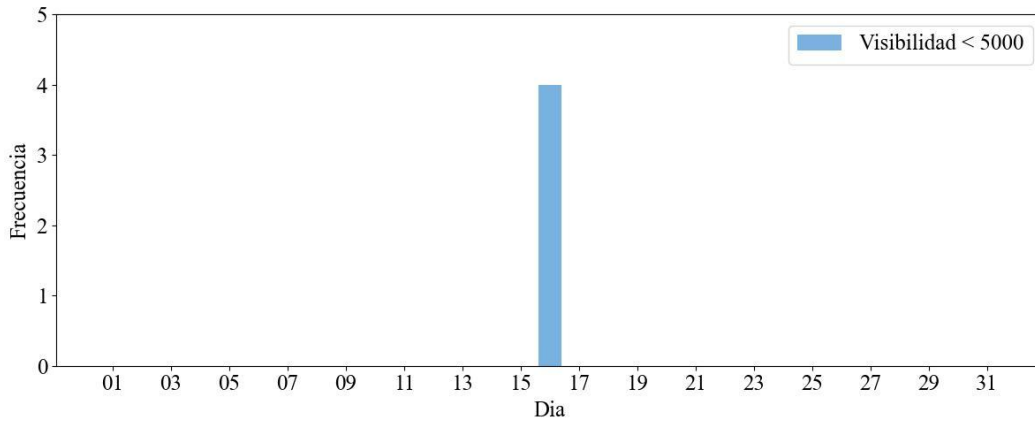


Figura 4.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AITBP de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Visibilidad vertical**

Durante marzo del 2025 no se reportan visibilidades verticales menores a 1500 ft en AITBP.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figuras 3.4 y 3.5 se presentan la distribución horaria y diurna de los informes con registro de precipitación en el AITBP. A lo largo del mes, se registraron un total de 5 casos de llovizna (DZ) y 2 casos de lluvia (RA), fenómenos que ocurrieron principalmente durante a inicio de la mañana y en las horas de la tarde. El 24 de marzo se destacó como el día con la mayor cantidad de registro de eventos.

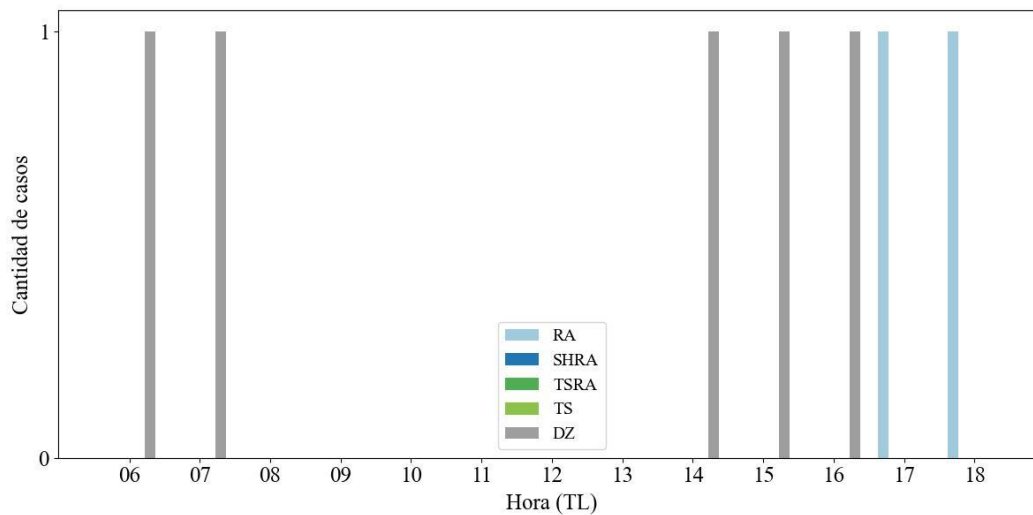


Figura 4.4. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AITBP de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

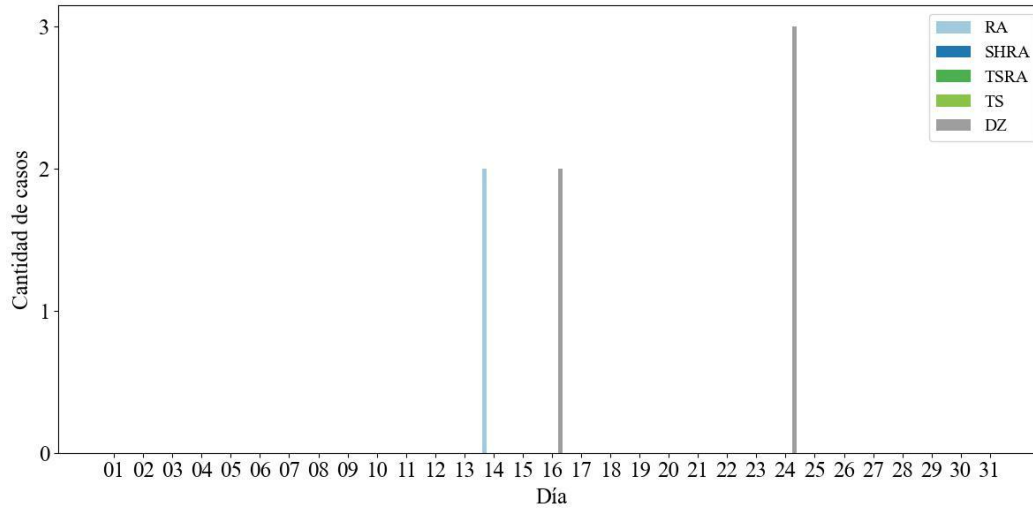


Figura 4.5. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AITBP de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En las Figuras 3.6 y 3.7 se presentan la distribución horaria y diurna de reportes con hidrometeoros en suspensión en el AITBP. A lo largo del mes, se reportó 1 caso de bancos de niebla (BCFG) y 4 casos de neblina (BR), fenómenos que ocurrieron en su totalidad el día 16, durante el periodo de la mañana.

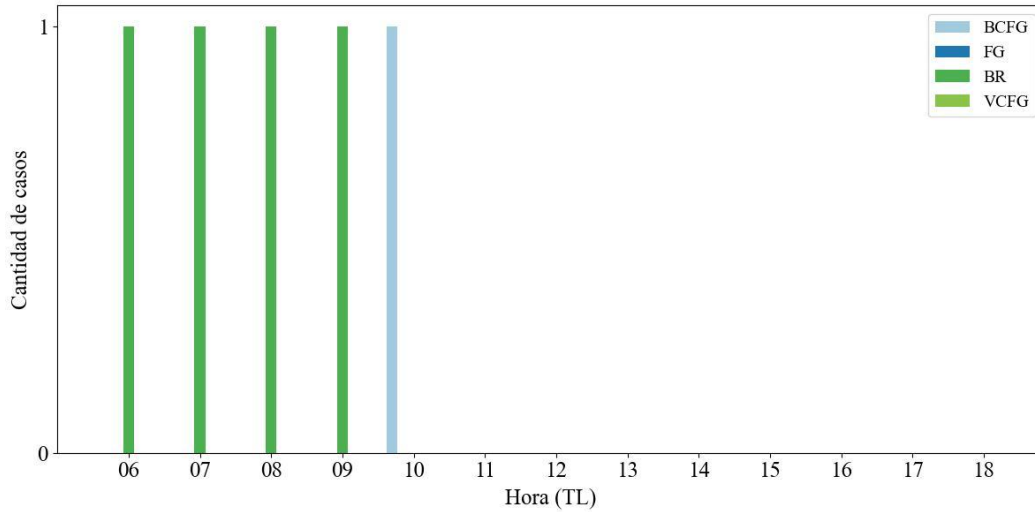


Figura 4.6. Distribución horaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AITBP de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

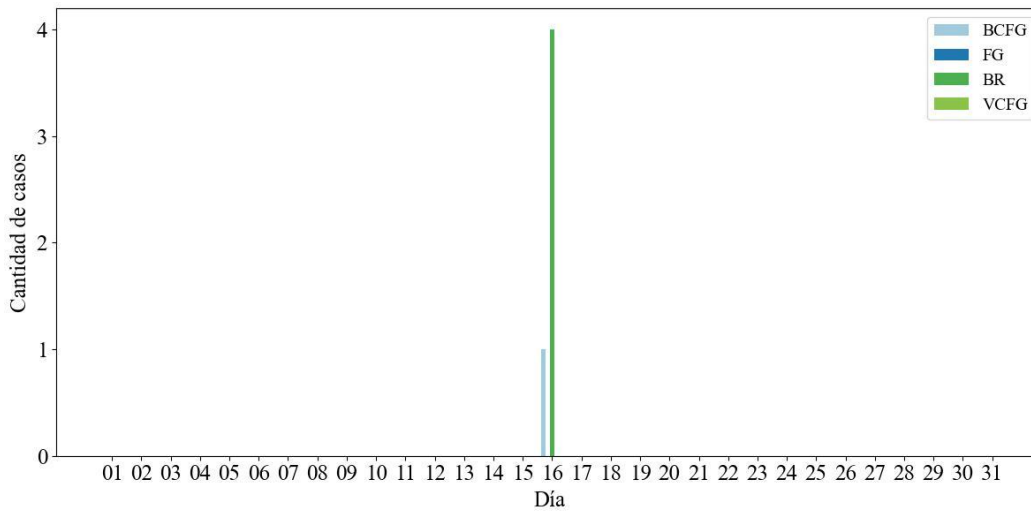


Figura 4.7. Distribución diaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AITBP de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 4.8 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AITBP. A lo largo del mes de marzo, las temperaturas máximas oscilaron entre 24°C y 30°C, mientras que las mínimas variaron entre 16°C y 20°C. La estación meteorológica registró 3 días con precipitación, con el valor máximo de 22.1 mm el 14 de marzo.

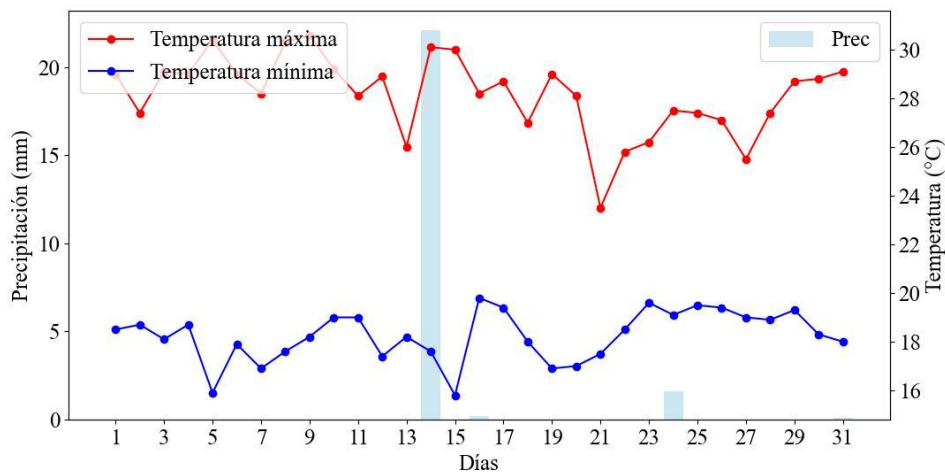


Figura 4.8. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AITBP de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

5. Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (AIDOQ)

a. Viento:

En la Figura 5.1 se muestra el comportamiento del viento durante marzo de 2025 en el AIDOQ. Durante el mes predominó el viento del este, sin embargo, los días 5, 8, 9 y del 14 al 16 de marzo se observó una variación significativa en la dirección del viento, con predominancia de vientos del oeste. Las velocidades mínimas se registraron en las primeras horas de la mañana. Por otra parte, entre el 21 y el 23, se registraron las velocidades máximas de viento, alcanzando hasta 28 kt.

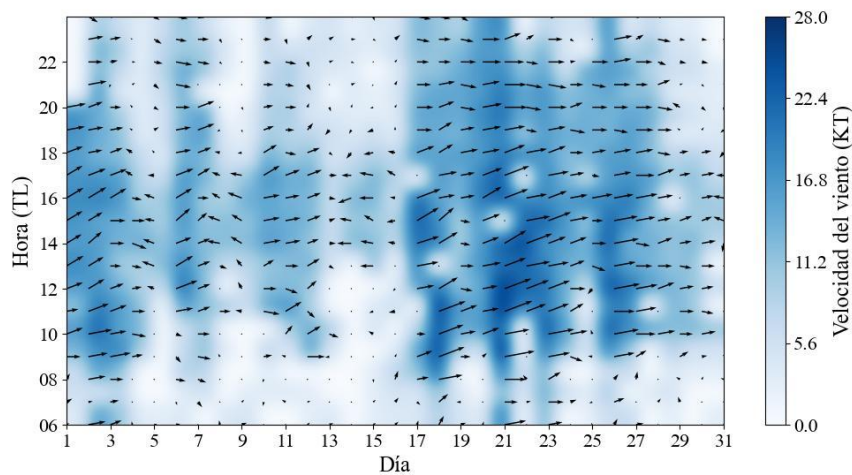


Figura 5.1. Comportamiento del viento en el AIDOQ de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las Figuras 4.2 y 4.3 se presentan la distribución horaria y diurna donde la visibilidad horizontal es menor a 5000 m en el AIDOQ. Se registra 1 caso donde se cumple esta condición, el cual se presenta en el periodo a las 06 TL del 17 de marzo.

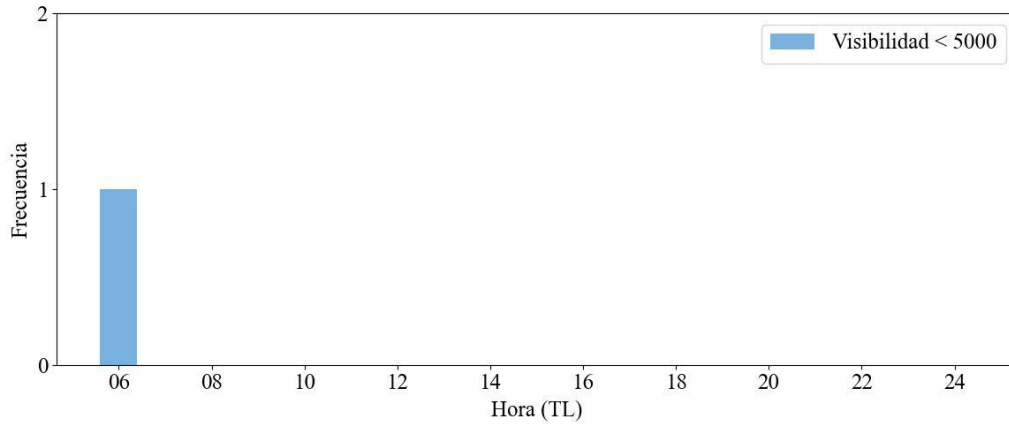


Figura 5.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIDOQ de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

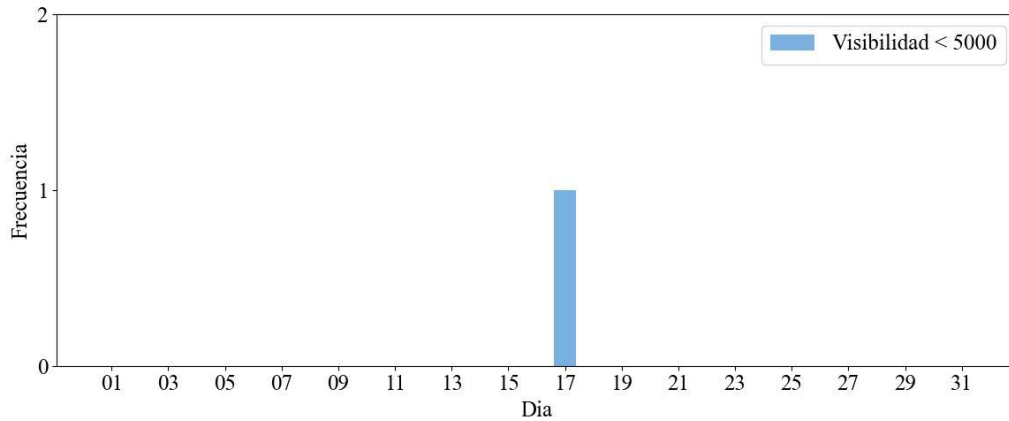


Figura 5.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIDOQ de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Visibilidad vertical**

Durante marzo del 2025 no se reportan visibilidades verticales menores a 1500 ft en AIDOQ.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En el AIDOQ no se reporta precipitación durante el horario de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En las Figuras 4.4 y 4.5 se presentan la distribución horaria y diurna de reportes con hidrometeoros en suspensión en el AIDOQ. A lo largo del mes, se registra 1 caso neblina (BR), el día 16 a las 06 TL.

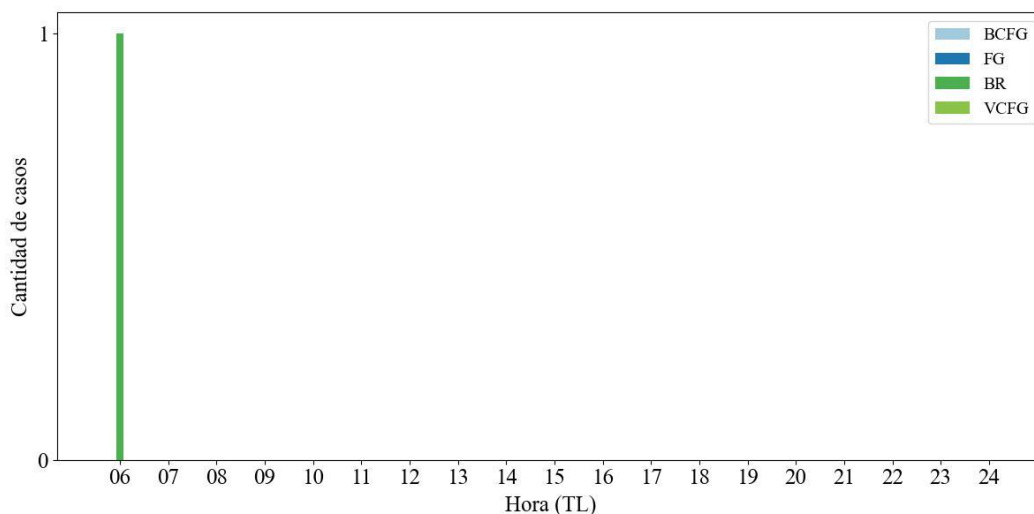


Figura 5.6. Distribución horaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIDOQ de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

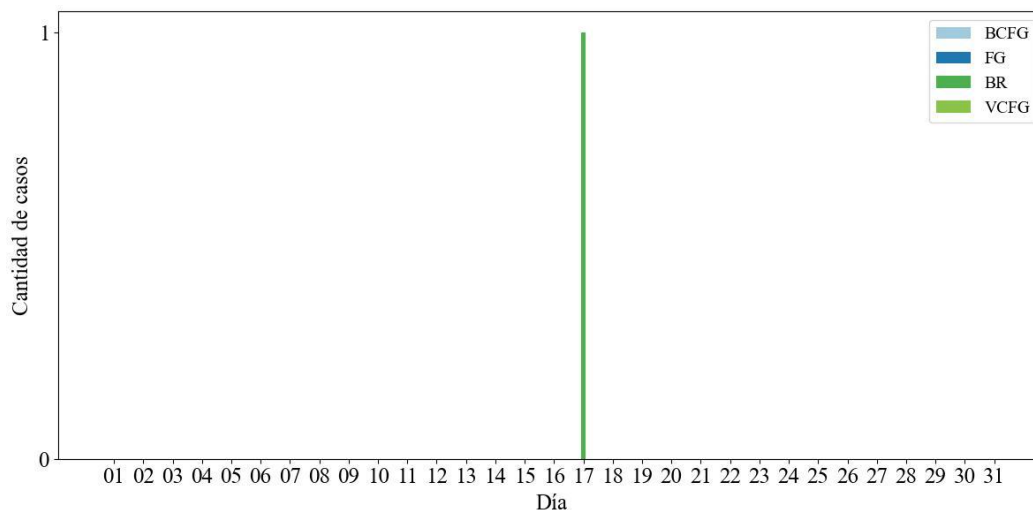


Figura 5.7. Distribución diaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIDOQ de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 5.6 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIDOQ. A lo largo del mes de marzo, las temperaturas máximas oscilaron entre 38°C y 33°C, mientras que las mínimas variaron entre 17°C y 25°C. La estación meteorológica registró 1 día con precipitación, con un acumulado de 1.4 mm el 24 de marzo.

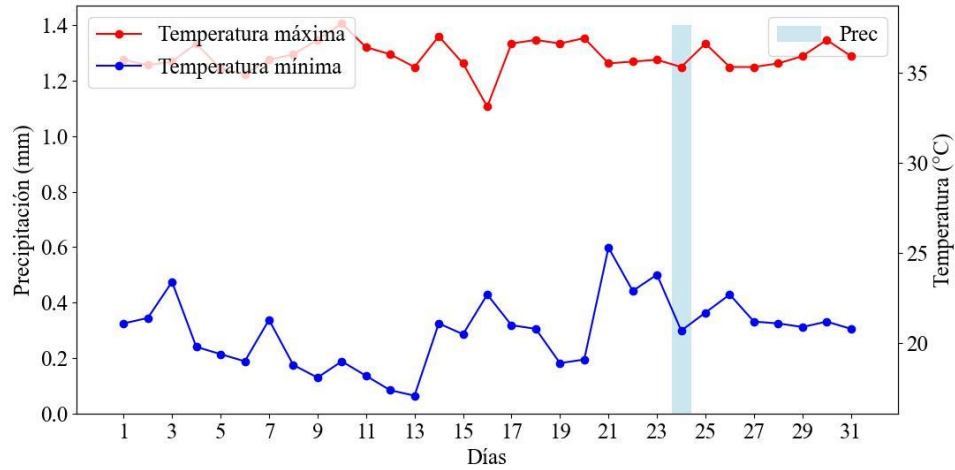


Figura 5.6. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIDOQ de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

6. Aeropuerto Internacional de Limón (AIL)

a. Viento:

En la Figura 6.1 se muestra el comportamiento del viento durante marzo de 2025 en el AIL. Durante el mes predominó viento débil y de dirección variable. Se registraron las velocidades máximas de viento de 14 kt.

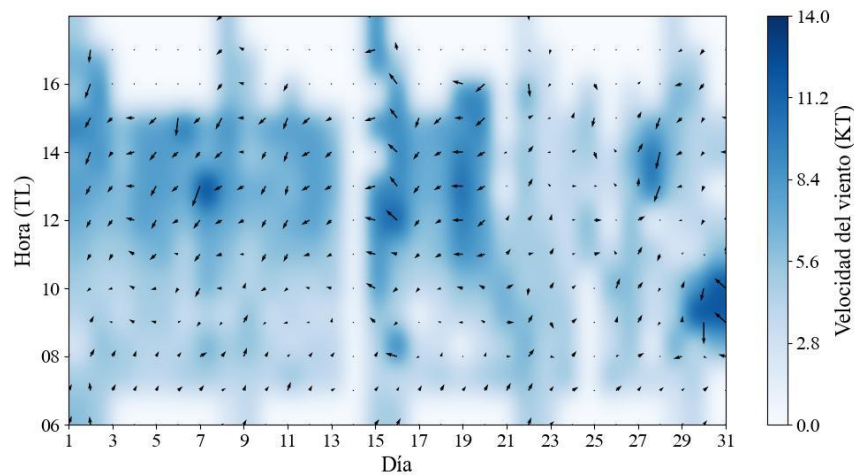


Figura 6.1. Comportamiento del viento en el AIL de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las Figuras 2 y 3 se presentan la distribución horaria y diurna de los casos en los que la visibilidad horizontal fue menor a 5000 m en el AIL. Se registraron 11 casos en los que se cumplió esta condición, los cuales se distribuyen en el periodo de la mañana de la segunda quincena del mes.

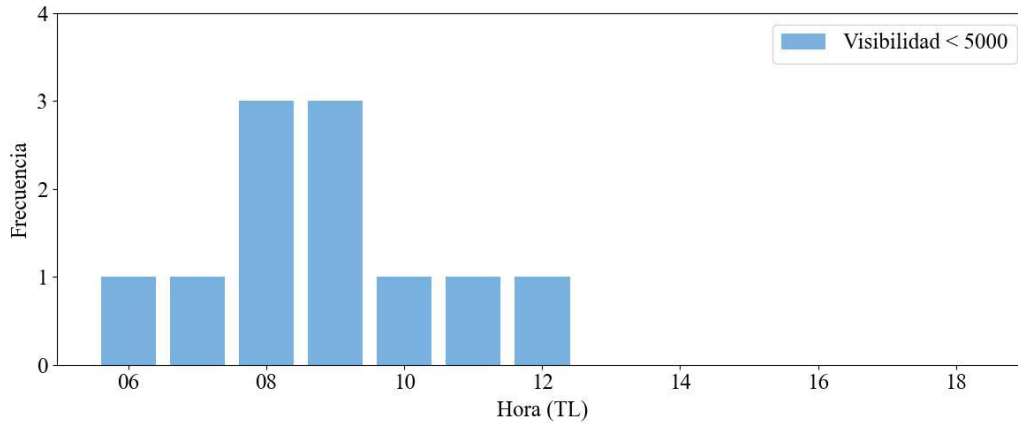


Figura 6.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIL de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

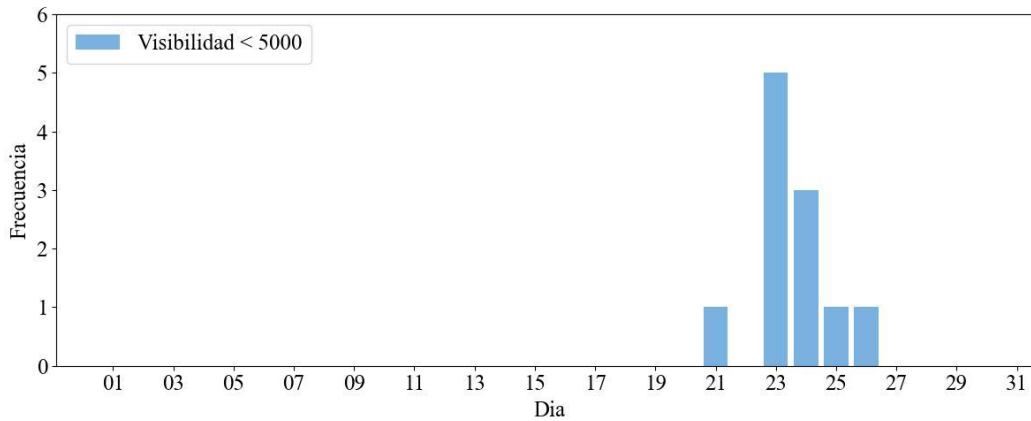


Figura 6.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIL de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Visibilidad vertical**

Durante marzo del 2025 no se reportan visibilidades verticales menores a 1500 ft en AIL.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figuras 6.4 y 6.5 se presentan la distribución horaria y diurna de los reportes con precipitación en el AIDOQ. En total, se reportaron 43 informes de precipitación, destacando la presencia de llovizna (DZ) como la categoría más predominante. Los reportes de precipitación se distribuyen a lo largo de todo el día, aunque con una mayor concentración durante el periodo de la mañana. Estos casos de precipitación se presentan especialmente en la segunda quincena del mes.

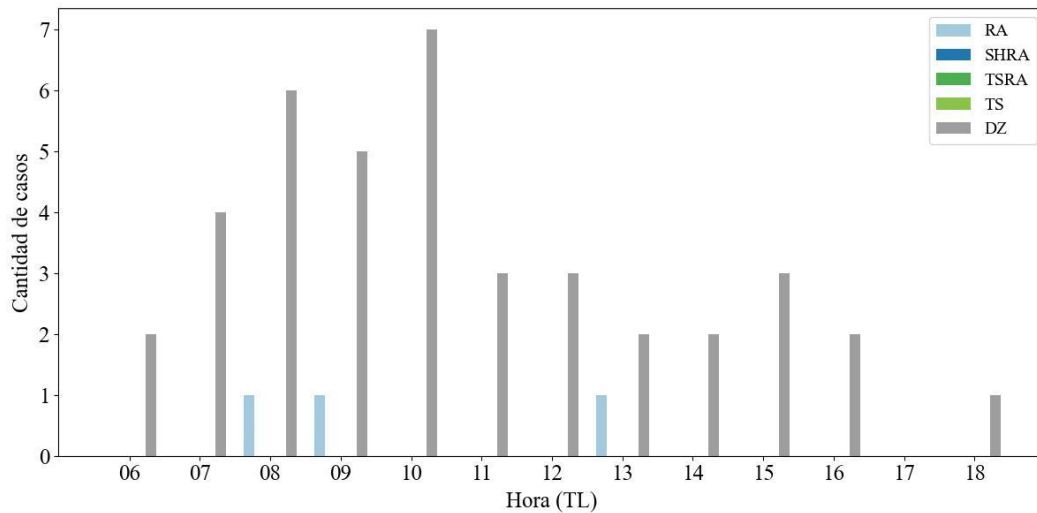


Figura 6.6. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AIL de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

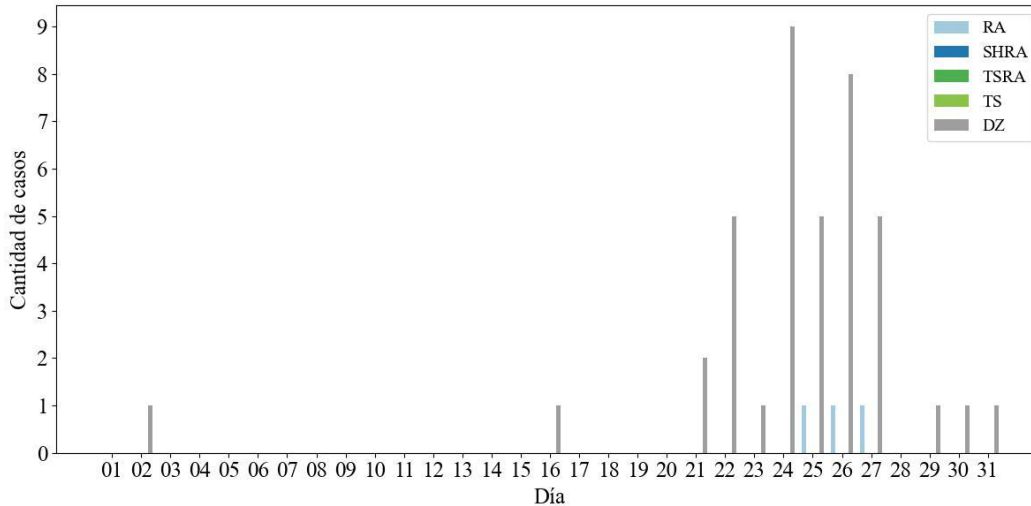


Figura 6.7. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AIL de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En el AIL no se reportan eventos de hidrometeoros en suspensión durante el horario de operación del aeropuerto.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 6.6 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIL. A lo largo del mes de marzo, las temperaturas máximas oscilaron entre 31°C y 26°C, mientras que las mínimas variaron entre 20°C y 23°C. La estación meteorológica registró 14 días con precipitación, destacando el valor máximo de 60 mm el 24 de marzo.

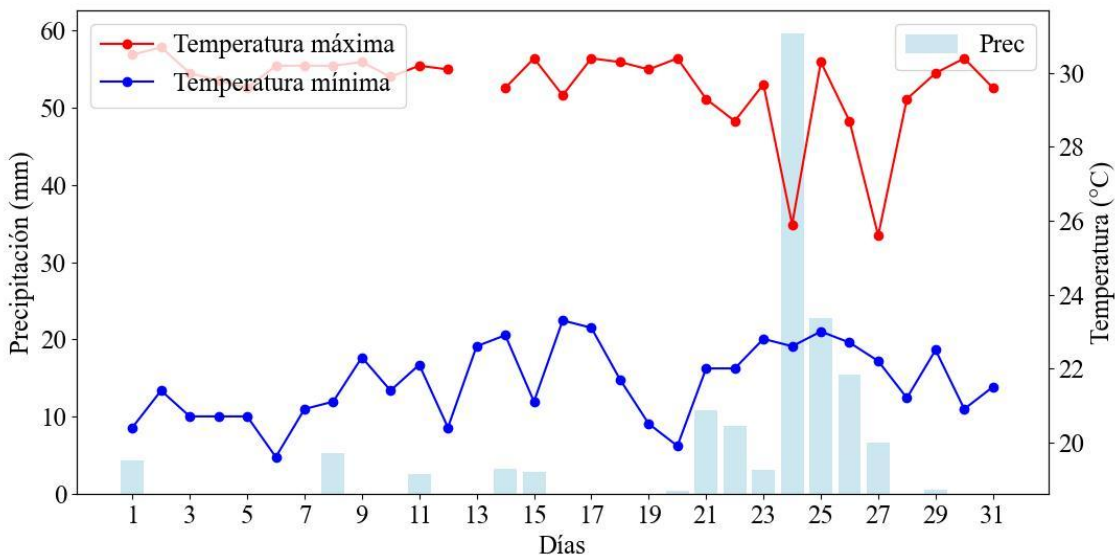


Figura 6.6. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIL de marzo del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

7.Elaboración, revisión y aprobación:

Elaborado por	Revisado por:	Aprobado por:
Adriana Mora Pérez Meteoróloga Encargada de Calidad de OMA	Raquel Salazar Víquez Meteoróloga Coordinadora de Aeropuertos y gestora de SGC	Eladio Solano León Meteorólogo Jefe del DMSA