1. Propósito:

El propósito de este documento es brindar un resumen de las condiciones meteorológicas que se presentaron en los cuatro aeropuertos internacionales de Costa Rica durante el mes de **junio de 2025**. Se incluyen datos sobre viento, visibilidad (horizontal y vertical), tiempo presente, temperaturas extremas y precipitación diaria. Los datos son obtenidos de los informes meteorológicos de aeródromo (METAR) emitidos por las respectivas Oficinas Meteorológicas Aeronáuticas.

2. Descripción General del Mes:

Durante junio, se registró el tránsito de ocho ondas tropicales por el país, las cuales favorecieron un reforzamiento de las precipitaciones. Un sistema de baja presión, asociado a la Zona de Convergencia Intertropical, mantuvo influencia en la Zona Norte y el Pacífico Norte. Además, la intensificación del Jet de Bajo Nivel del Caribe generó vientos alisios acelerados sobre la cuenca del Mar Caribe, lo que propició el ingreso de nubosidad y lluvias en el Caribe y la Zona Norte durante algunos días del mes.

3. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AIJSM)

a. Viento:

En la Figura 3.1 se muestra el comportamiento del viento durante junio de 2025 en el AIJSM. Durante las mañanas y madrugadas predominó el viento del este débil; mientras que entre las 11 y las 18 hora local (TL) en general predominó viento del oeste. Además, entre el 19 y el 21de junio, se registraron las velocidades máximas del viento, alcanzando hasta 15 nudos (kt).

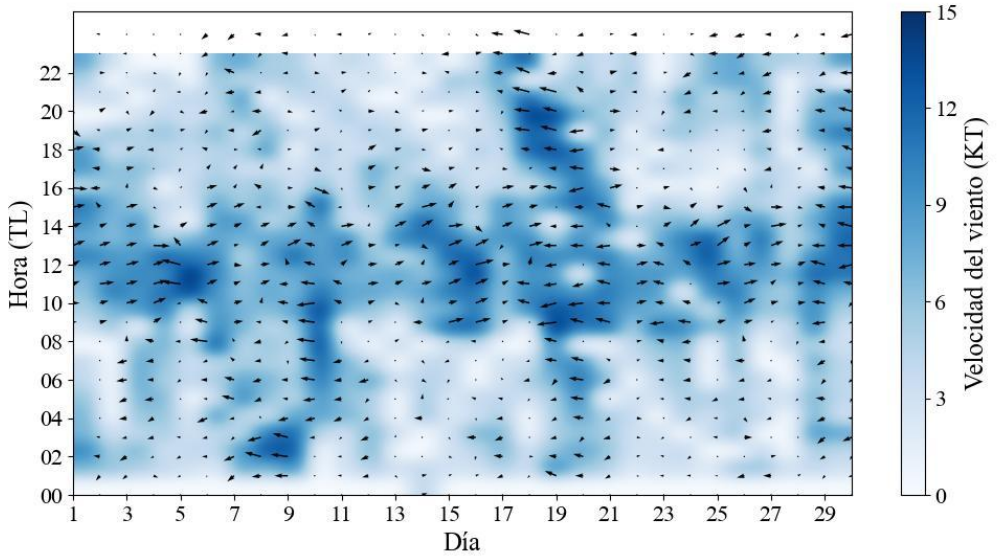

Figura 3.1. Comportamiento del viento en el AIJSM de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las figuras 3.2 y 3.3 se presentan la distribución horaria y diaria de la visibilidad horizontal, cuando esta es inferior a 5000 metros en el AIJSM. Las mismas se presentaron principalmente entre las 15 y las 23 hora local, algunos días del mes, con excepción de los días 1, 7, 8, 9, 16, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 29 y 30 de junio.

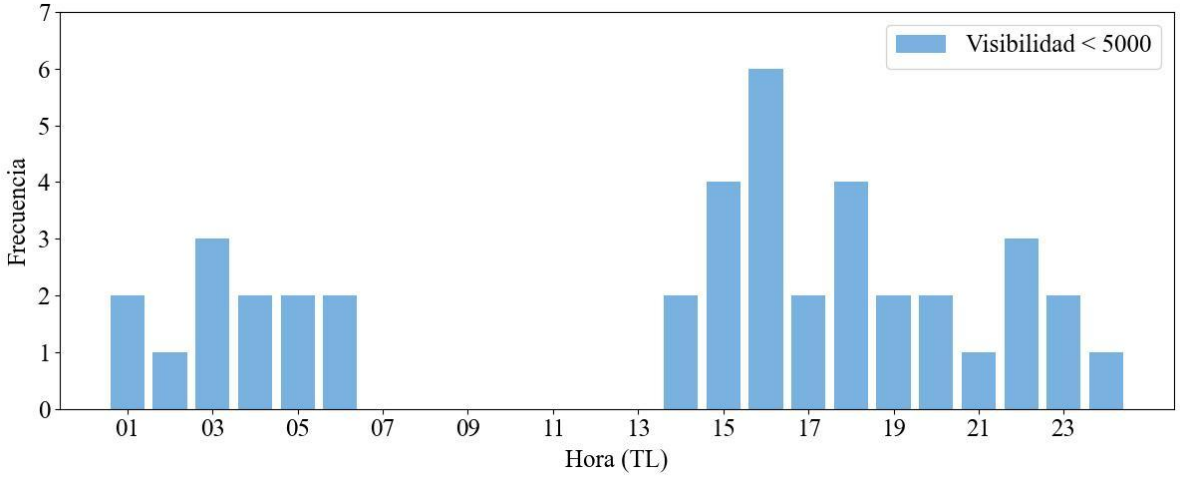

Figura 3.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal inferior a 5000 metros en el AIJSM de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

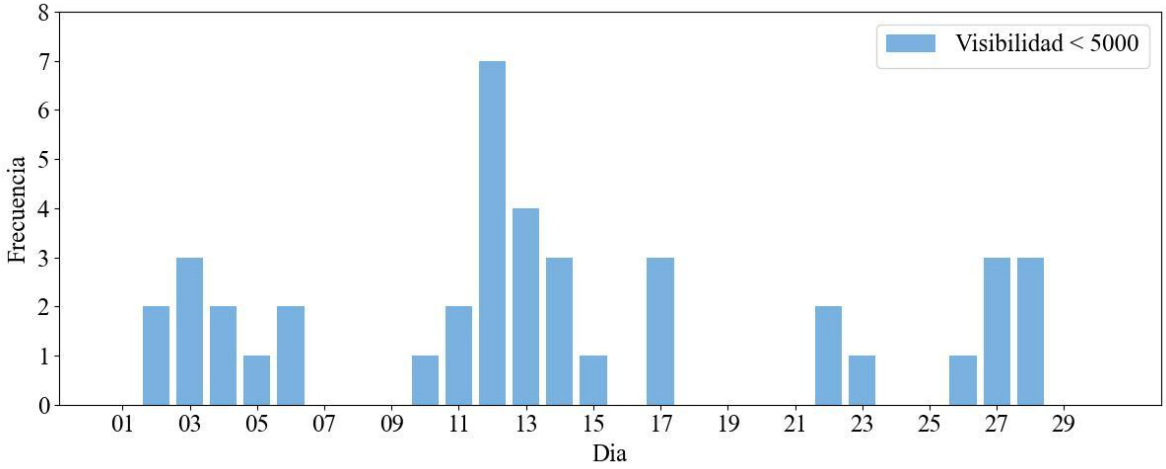

Figura 3.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal inferior a 5000 metros en el AIJSM de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Visibilidad vertical**

En las figuras 3.4 y 3.5 se presentan la distribución horaria y diaria de la visibilidad vertical, cuando esta es inferior a 1500 pies en el AIJSM. Las ocurrencias fueron más frecuentes entre las 15 y las 00 horas (hora local), destacándose los días 12 y 22 de junio como aquellos con

el mayor número de eventos.

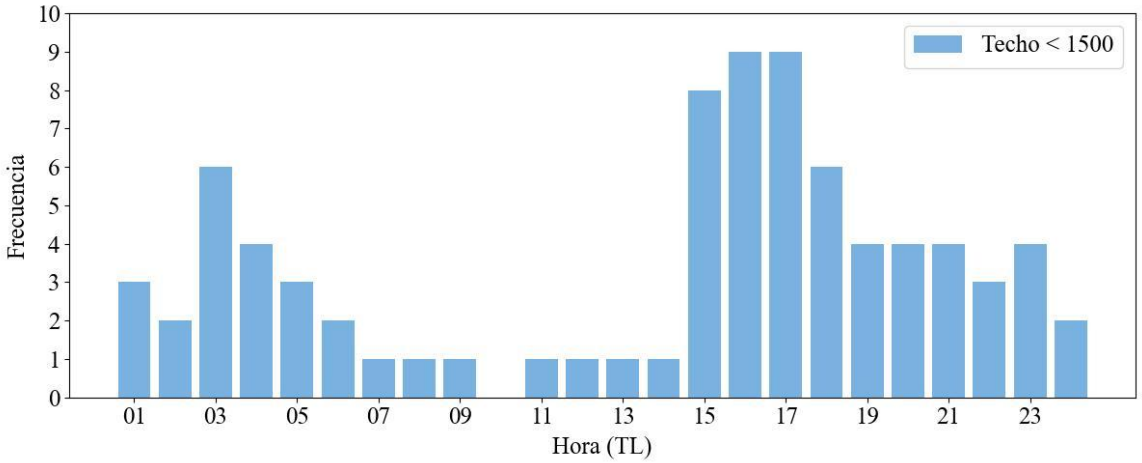

Figura 3.4. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad vertical inferior a 1500 ft en el AIJSM de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

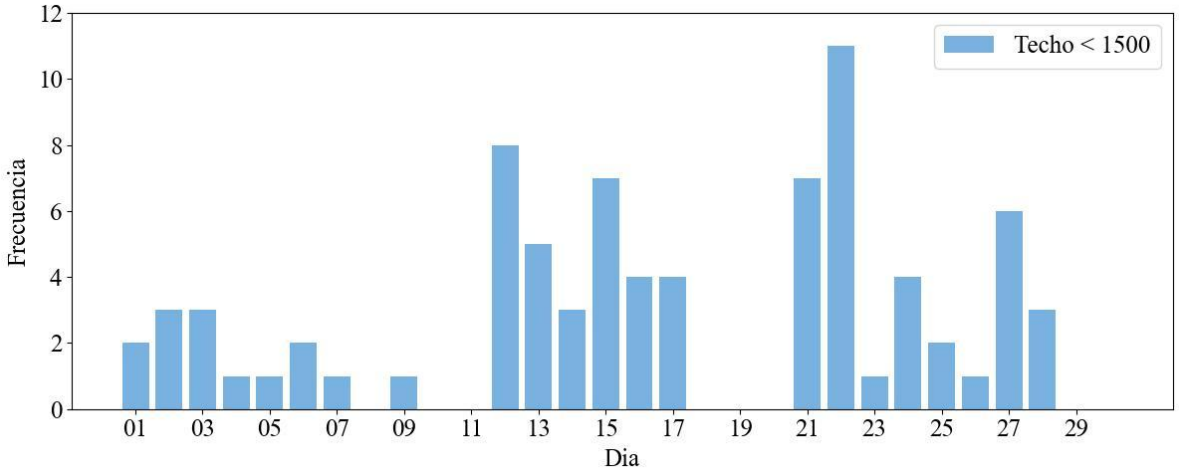

Figura 3.5. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad vertical es inferior a 1500 ft en el AIJSM de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figura 3.6 y 3.7 se presentan la distribución horaria y diaria de los informes con registro de precipitación en el AIJSM. A lo largo del mes, se registraron casos de llovizna (DZ), lluvia (RA), tormenta eléctrica con precipitación (TSRA) y sin precipitación (TS), fenómenos que ocurrieron principalmente durante las horas de la tarde y el inicio de la noche; mientras que se reportó un caso puntual de chubasco con precipitación (SHRA) el 16 de junio. Los días 19,20, 28 y 30 de junio no se registraron fenómenos de tiempo presente.

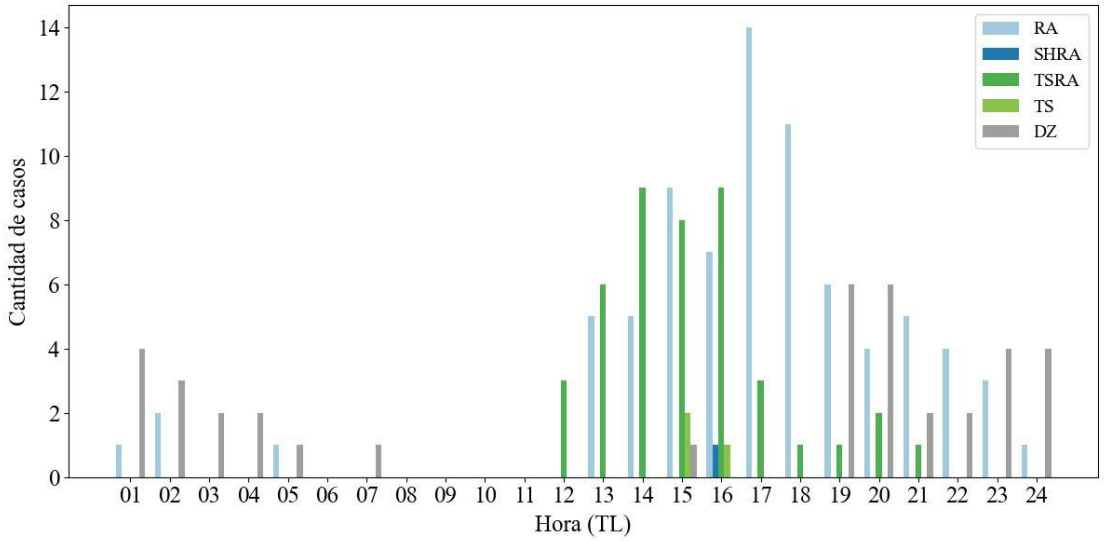

Figura 3.6. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AIJSM de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

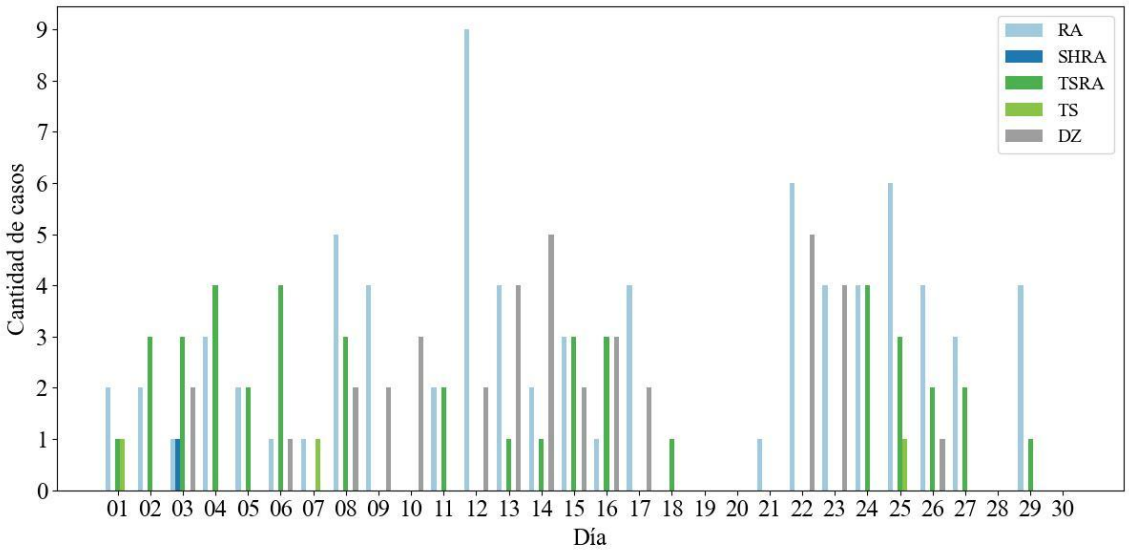

Figura 3.7. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AIJSM de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En las Figura 3.8 y 3.9 se presentan la distribución horaria y diaria de los registros de hidrometeoros en suspensión en el AIJSM. A lo largo del mes, se reportaron casos de bancos de niebla (BCFG), niebla en las vecindades (VCFG) y neblina (BR), principalmente durante el período de la tarde y primeras horas de la noche. Se presentaron casos de forma más aislada de niebla (FG) los días 12, 17 y 28 de junio. Los días 1, 7, 8, 19, 20, 29 y 30 de junio no se reportaron casos de hidrometeoros en suspensión.

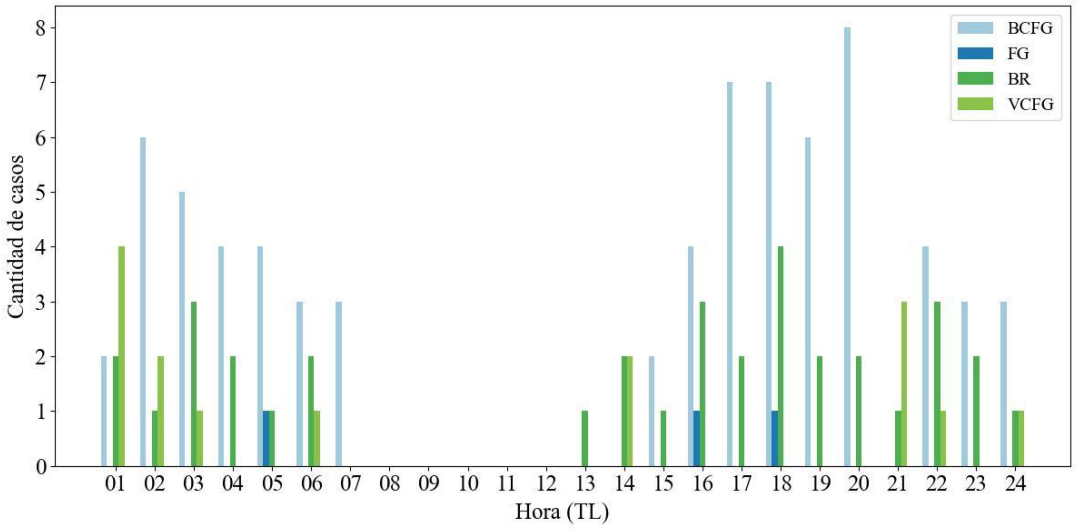

Figura 3.8. Distribución horaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIJSM de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

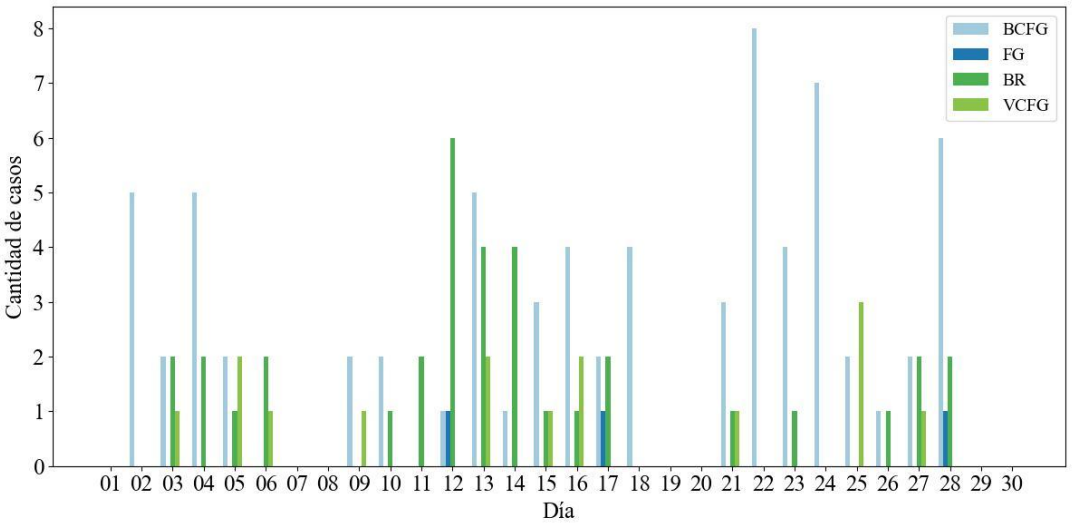

Figura 3.9. Distribución diaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIJSM de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 3.10 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIJSM. A lo largo del mes de junio, las temperaturas máximas oscilaron entre 25°C y 31°C, mientras que las mínimas variaron entre 18°C y 22°C. La estación meteorológica registró precipitación a lo largo del mes, a excepción de los días 10, 19, 21, y 30 de junio, con un máximo de 84.6 mm el 4 de junio.

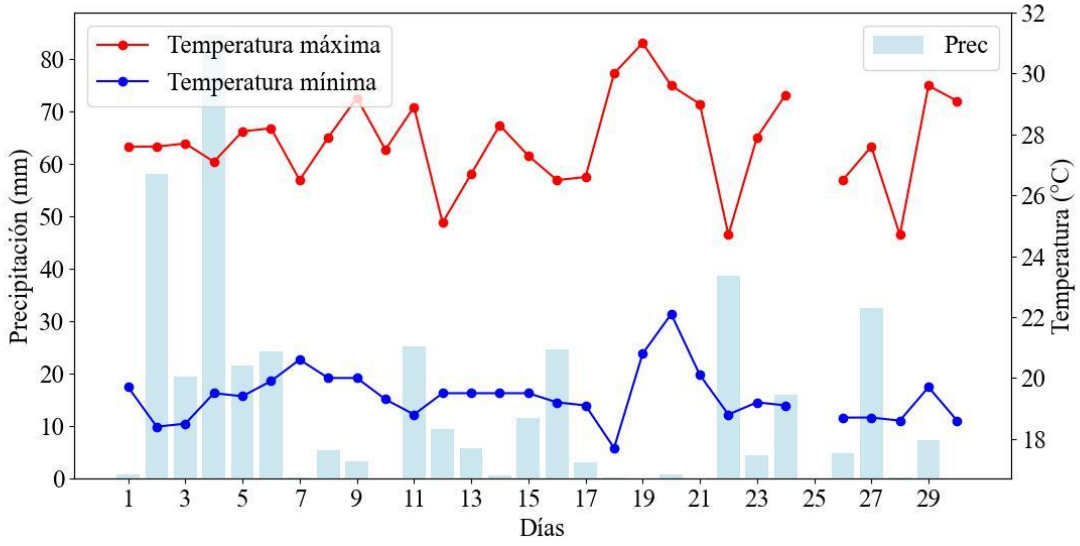

Figura 3.10. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIJSM de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

4. Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma (AITBP)

a. Viento:

Durante junio de 2025, por las mañanas predominó el viento desde el este y sureste en el AITBP. Por otra parte, durante las tardes de manera general predominó el viento del oeste. Además, entre el 19 y el 21 de junio, se registraron las velocidades máximas del viento, alcanzando hasta 15 nudos (kt).

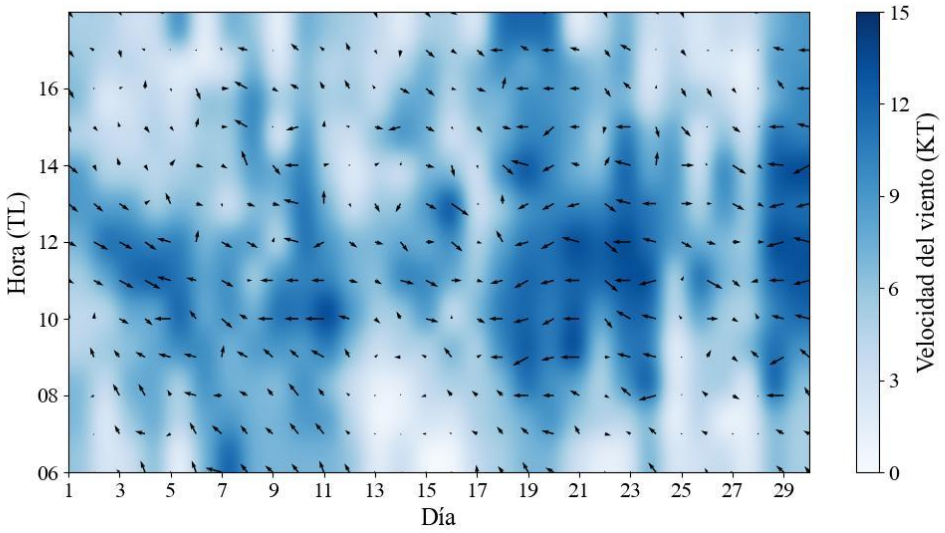

Figura 4.1. Comportamiento del viento en el AITBP de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las Figura 4.2 y 4.3 se presentan la distribución horaria y diaria donde la visibilidad horizontal es menor a 5000 m en el AITBP. Se registran 40 casos donde se cumple esta condición, los cuales se presentan generalmente durante las tardes.

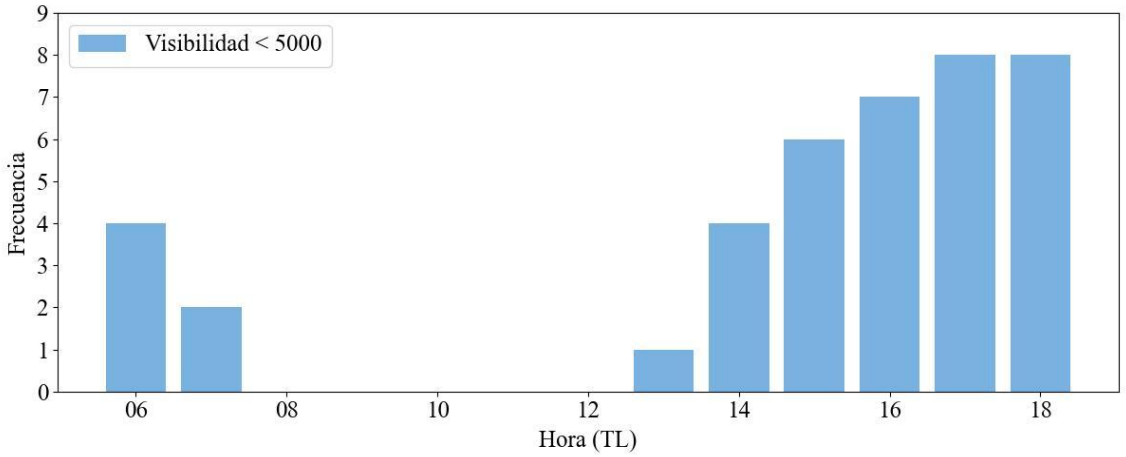

Figura 4.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AITBP de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

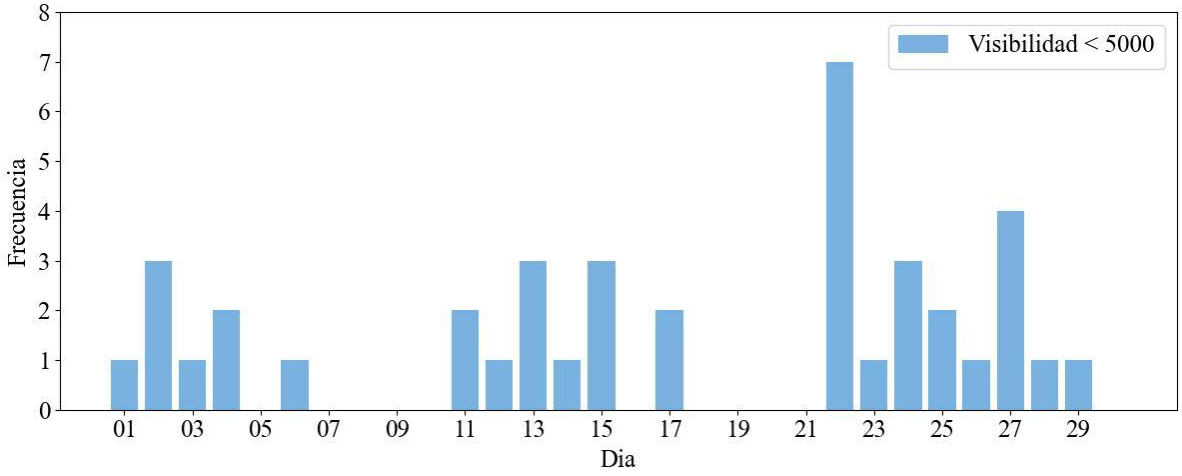

Figura 4.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AITBP de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Visibilidad vertical**

En las Figura 4.4 y 4.5 se presentan la distribución horaria y diaria donde la visibilidad horizontal es menor a 1500 pies en el AITBP. Se registran 7 casos donde se cumple esta condición, los cuales se presentan tanto en las mañanas como las tardes.

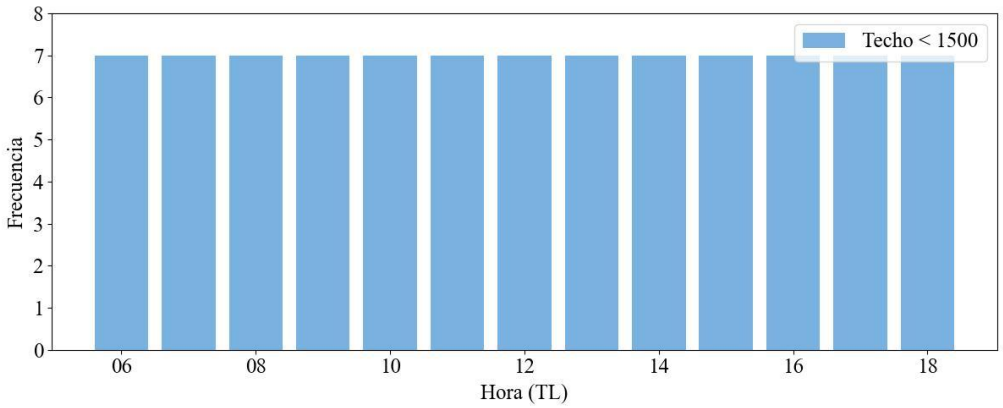

Figura 4.4. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 1500 pies en el AITBP de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

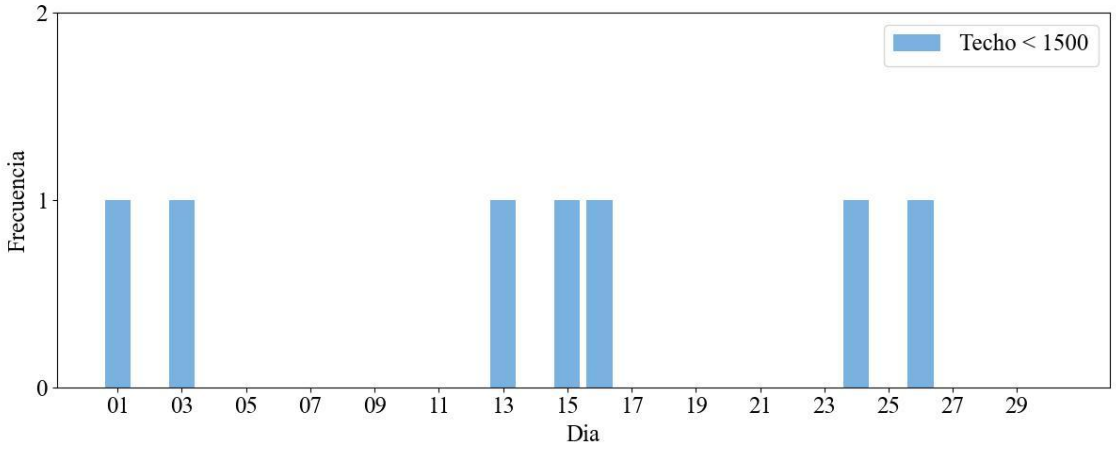

Figura 4.5. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 1500 pies en el AITBP de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figuras 4.6 y 4.7 se presentan la distribución horaria y diaria de los informes con registro de precipitación en el AITBP. A lo largo del mes, se registraron un total de 66 casos de lluvia (RA), 8 casos de tormenta con lluvia (TSRA), 6 casos de chubascos con lluvia (SHRA) y 12 casos de llovizna (DZ), fenómenos que ocurrieron principalmente en horas de la tarde. Destacan el 10, 19 y 30 de junio como días en los que no presenta ningún fenómeno de tiempo presente.

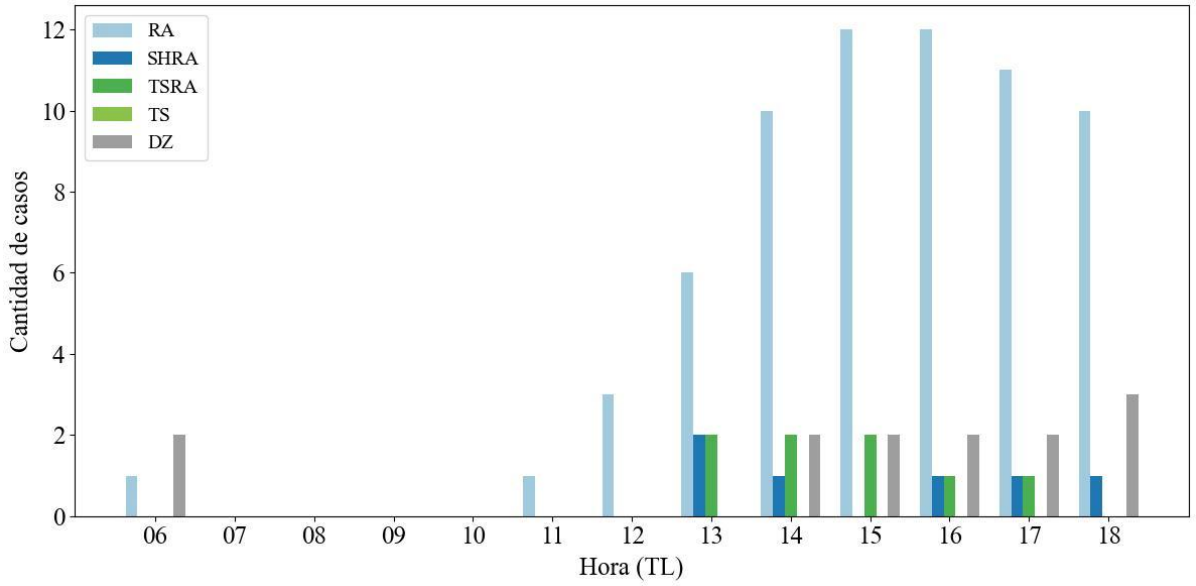

Figura 4.6. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AITBP de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

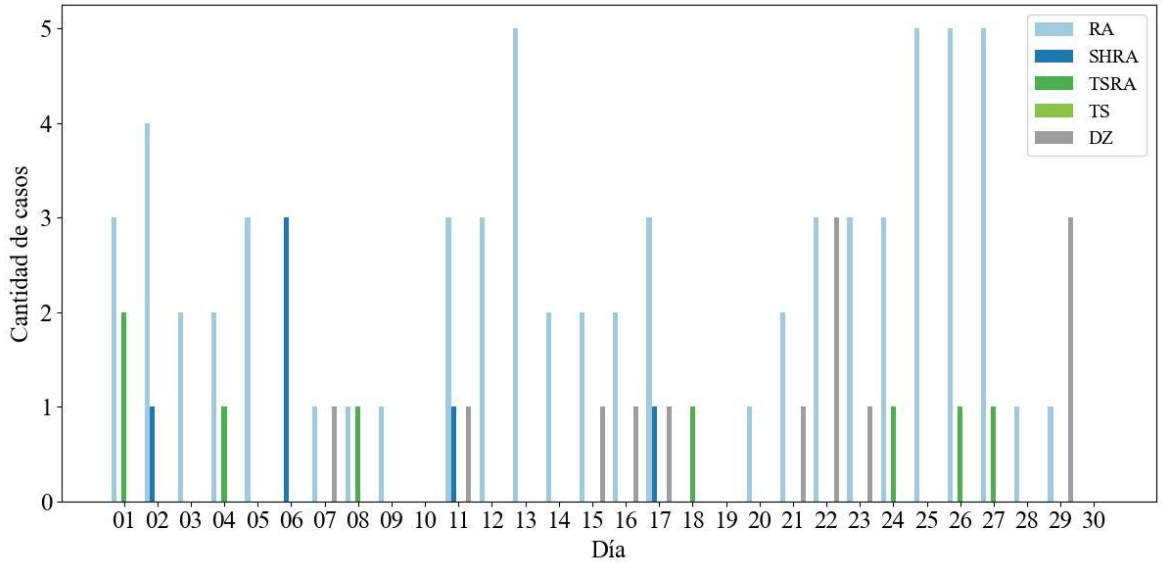

Figura 4.7. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AITBP de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En las Figuras 4.8 y 4.9 se presentan la distribución horaria y diaria de reportes con hidrometeoros en suspensión en el AITBP. A lo largo del mes, se reportaron 32 casos de neblina (BR), 10 casos de niebla en las vecindades (VCFG), 14 casos de bancos de niebla (BFCG), y 2 casos de niebla (FG), fenómenos que ocurrieron durante el periodo de la tarde.

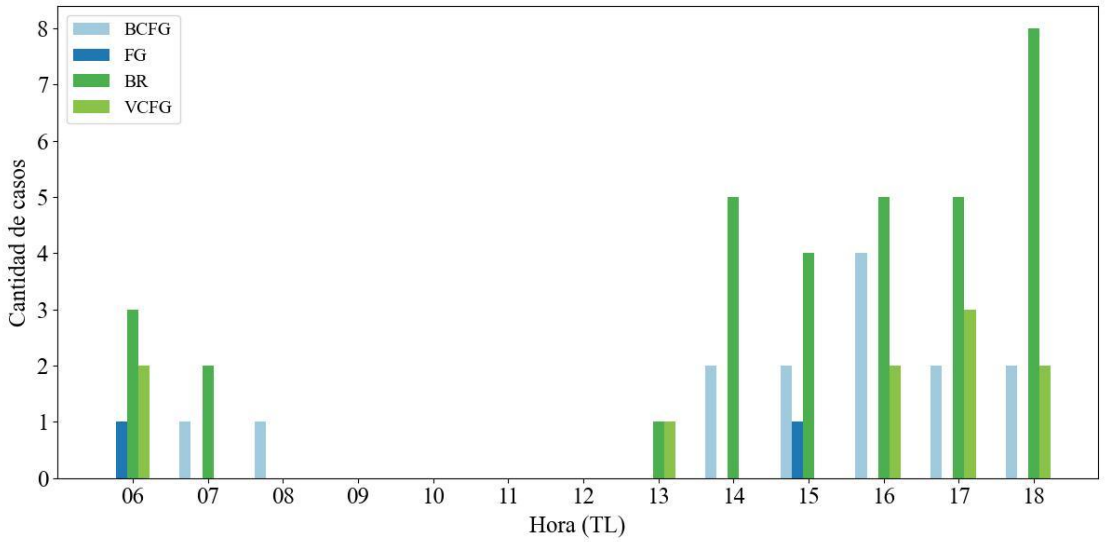

Figura 4.8. Distribución horaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AITBP de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

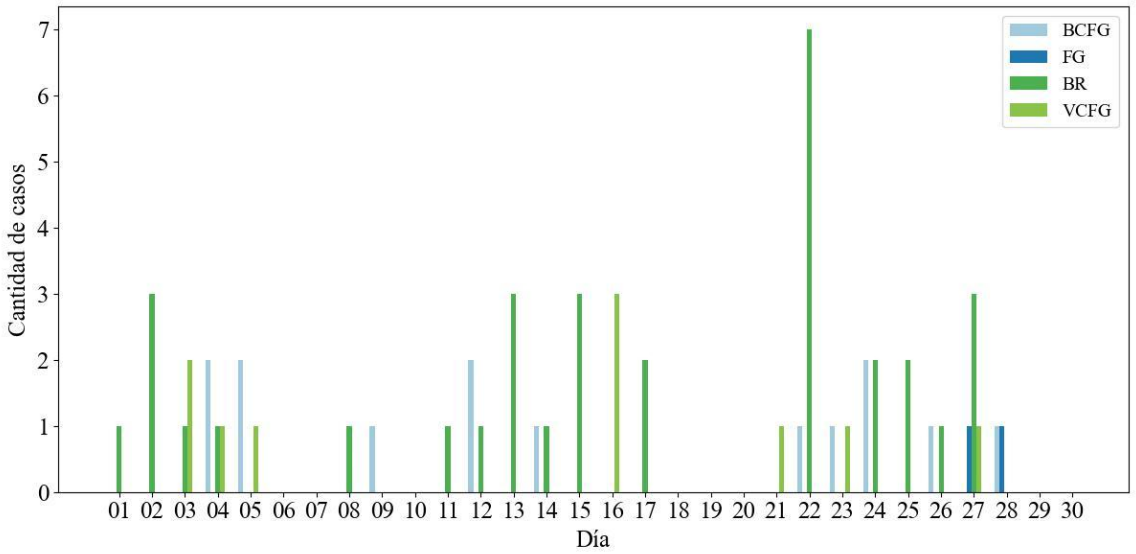

Figura 4.9. Distribución diaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AITBP de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 4.10 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AITBP. A lo largo del mes de junio, las temperaturas máximas oscilaron entre 25°C y 28°C, mientras que las mínimas variaron entre 17°C y 21°C. La estación meteorológica registró 24 días con precipitación, con el valor máximo de 41.3 mm el 27 de junio.

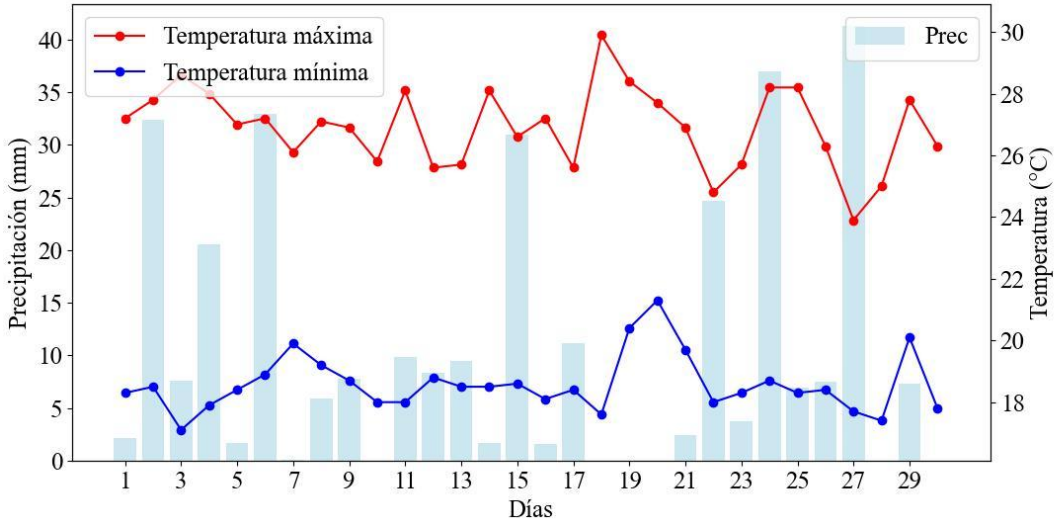

Figura 4.10. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AITBP de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

5. Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (AIDOQ)

a. Viento:

En la Figura 5.1 se muestra el comportamiento del viento durante junio de 2025 en el AIDOQ. Durante el mes, por las mañanas predominó el viento del este débil, mientras que en las tardes, hubo predominancia de vientos del oeste. Por otra parte, entre el 19 y 21 junio, se registraron las velocidades máximas de viento, alcanzando hasta 16 kt.

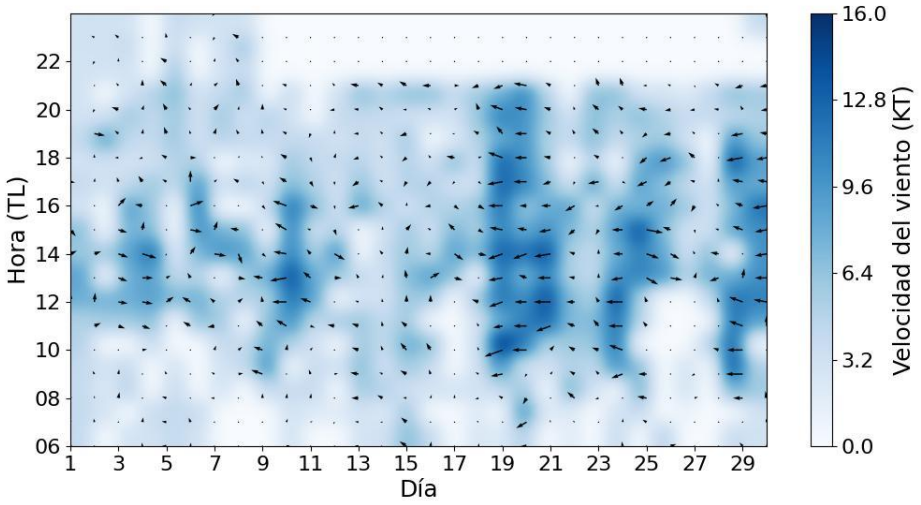

Figura 5.1. Comportamiento del viento en el AIDOQ de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las Figuras 5.2 y 5.3 se presentan la distribución horaria y diurna donde la visibilidad horizontal es menor a 5000 m en el AIDOQ. Se registran 8 casos donde se cumple esta condición, los cuales se presentan los días 3, 13, 15, 17, 25 y 27 de junio distribuidos a las 06, 07, 15, 16, 17 y 18 TL.

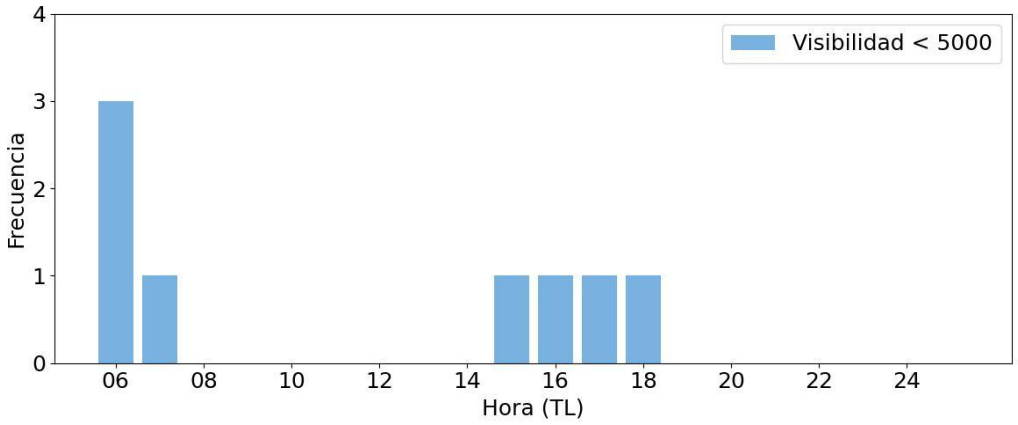

Figura 5.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIDOQ de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

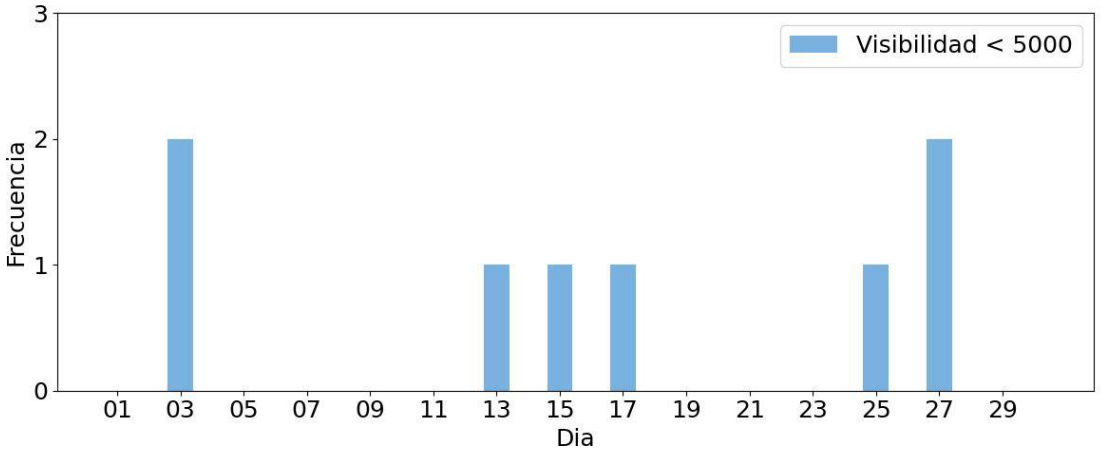

Figura 5.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIDOQ de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Visibilidad vertical**

Durante junio del 2025 no se reportan visibilidades verticales menores a 1500 ft en AIDOQ.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figuras 5.4 y 5.5 se presentan la distribución horaria y diaria de los informes con registro de precipitación en el AIDOQ. A lo largo del mes, se registraron un total de 44 casos de lluvia (RA), 15 casos de tormenta con lluvia (TSRA), 15 casos de llovizna (DZ) y 4 casos de tormenta sin precitación (TS), fenómenos que ocurrieron principalmente en horas de la tarde y primeras horas de la noche.

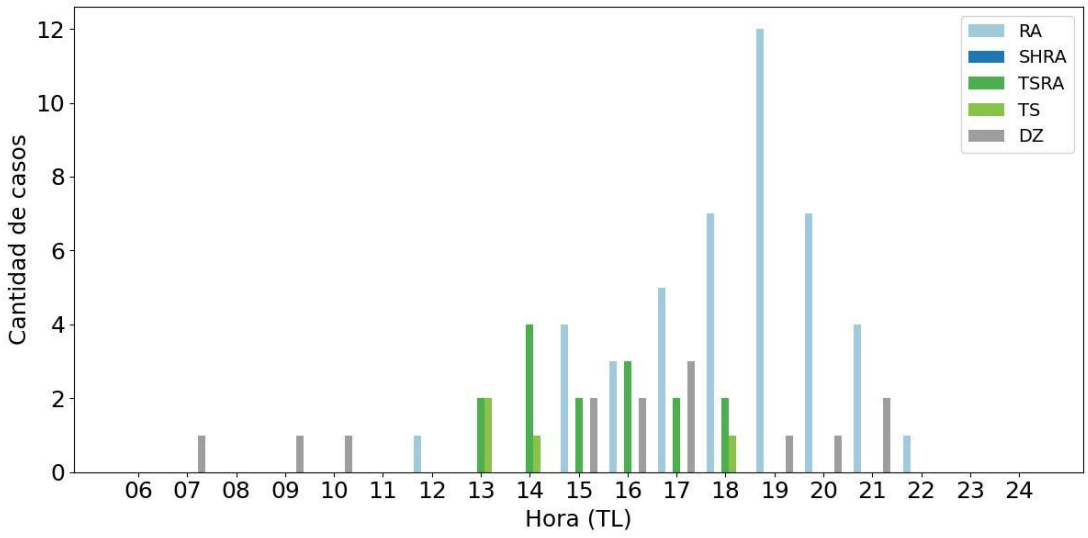

Figura 5.4. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AIDOQ de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

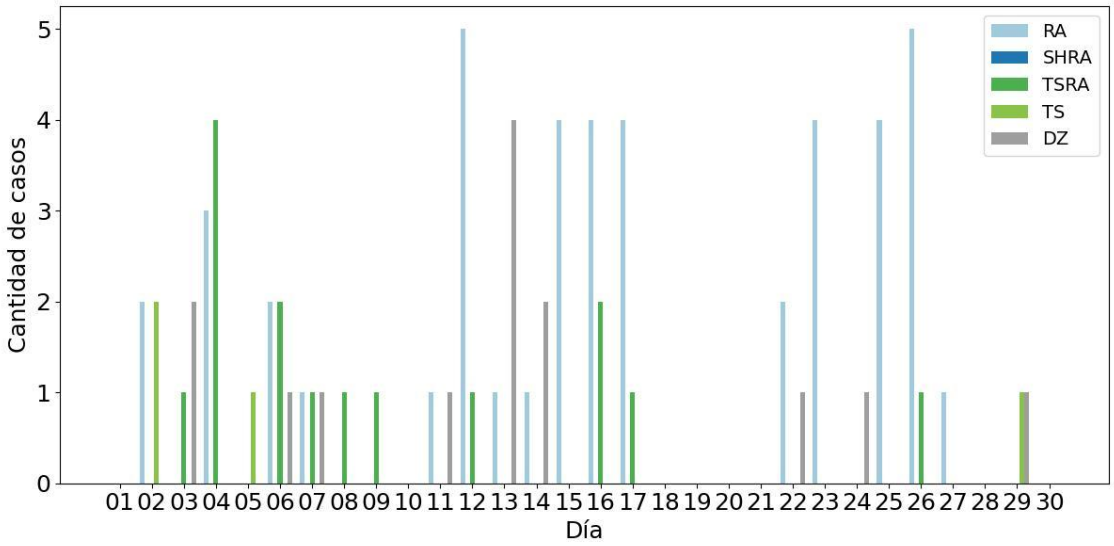

Figura 5.5. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AIDOQ de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En las Figuras 5.6 y 5.7 se presentan la distribución horaria y diaria de reportes con hidrometeoros en suspensión en el AIDOQ. A lo largo del mes, se reportaron 9 casos de bancos de niebla (BFCG), 7 casos de niebla en las vecindades (VCFG), 4 casos de neblina (BR) y 2 casos de niebla (FG), fenómenos que ocurrieron principalmente durante las primeras horas de la mañana.

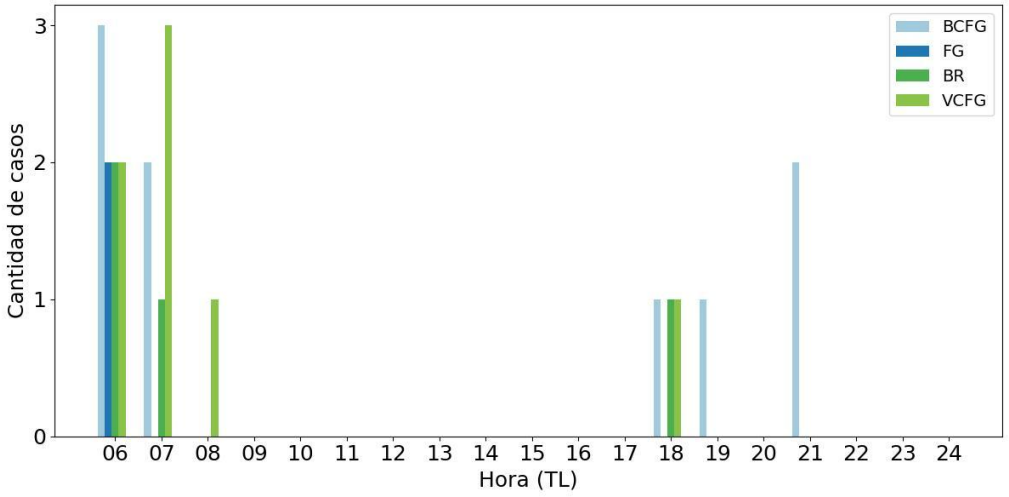

Figura 5.6. Distribución horaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIDOQ de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

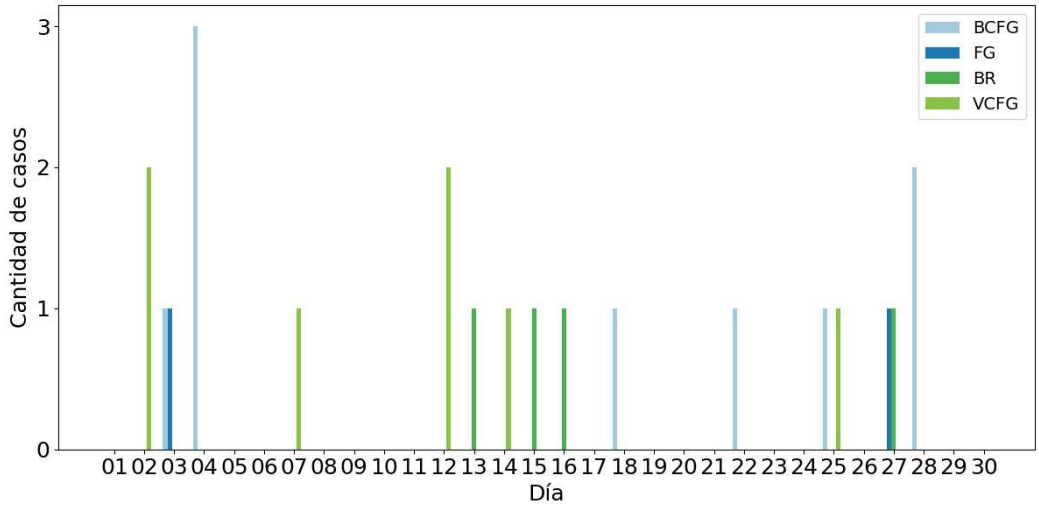

Figura 5.7. Distribución diaria de ocurrencia de hidrometeoros en suspensión en el AIDOQ de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 5.6 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIDOQ. A lo largo del mes de junio, las temperaturas máximas oscilaron entre 30°C y 34°C, mientras que las mínimas variaron entre 22°C y 25°C. La estación meteorológica registró 22 días con precipitación, con un acumulado máximo de 73 mm el 25 de junio.

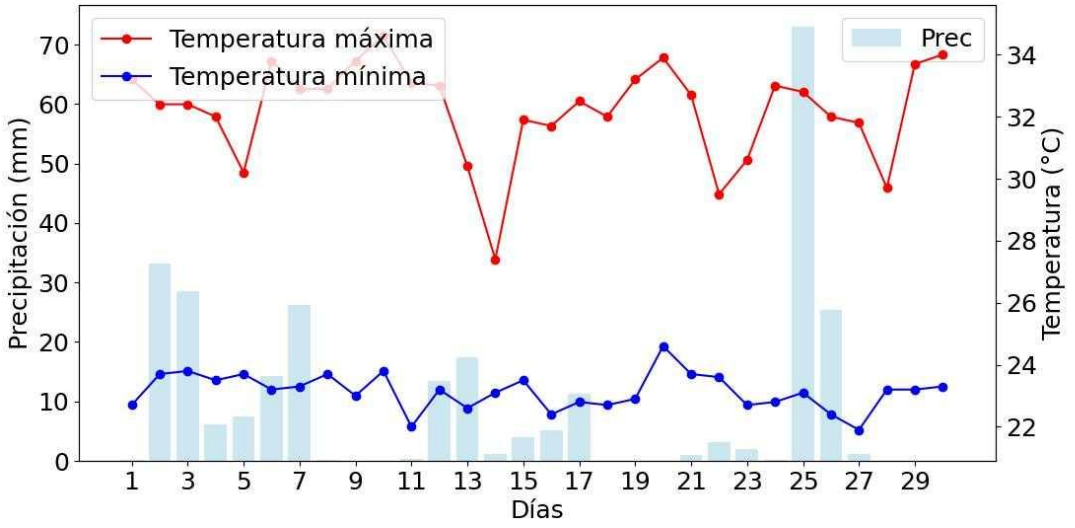

Figura 5.6. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIDOQ de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

6. Aeropuerto Internacional de Limón (AIL)

a. Viento:

En la Figura 6.1 se muestra el comportamiento del viento durante junio de 2025 en el AIL. Durante las primeras horas de la mañana predominó viento débil del suroeste, mientras que desde mediados de la mañana y durante las tardes predominaron vientos del norte/noreste. Se registraron las velocidades máximas de viento de 20 kt.

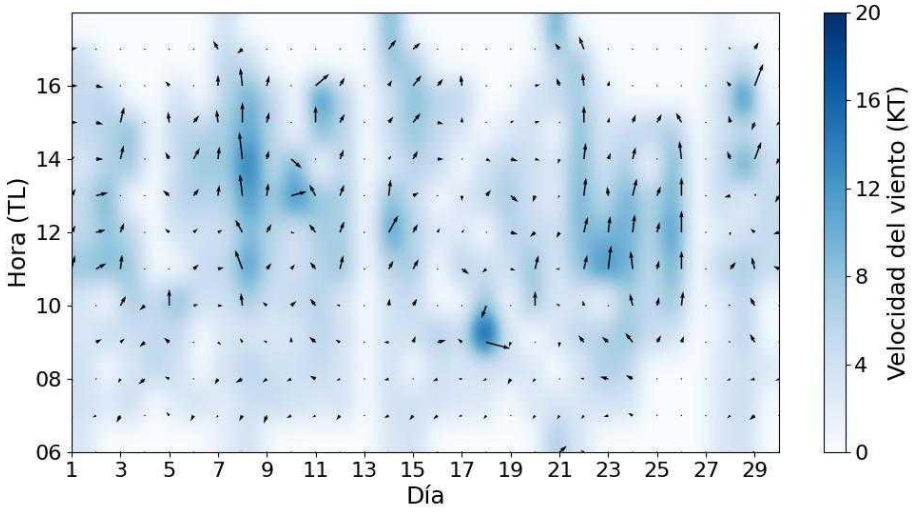

Figura 6.1. Comportamiento del viento en el AIL de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las Figuras 6.2 y 6.3 se presentan la distribución horaria y diaria de los casos en los que la visibilidad horizontal fue menor a 5000 m en el AIL. Se registraron 6 casos en los que se cumplió esta condición, los cuales se distribuyen en el periodo de la mañana los días 5, 18, 21 y 30 de junio.

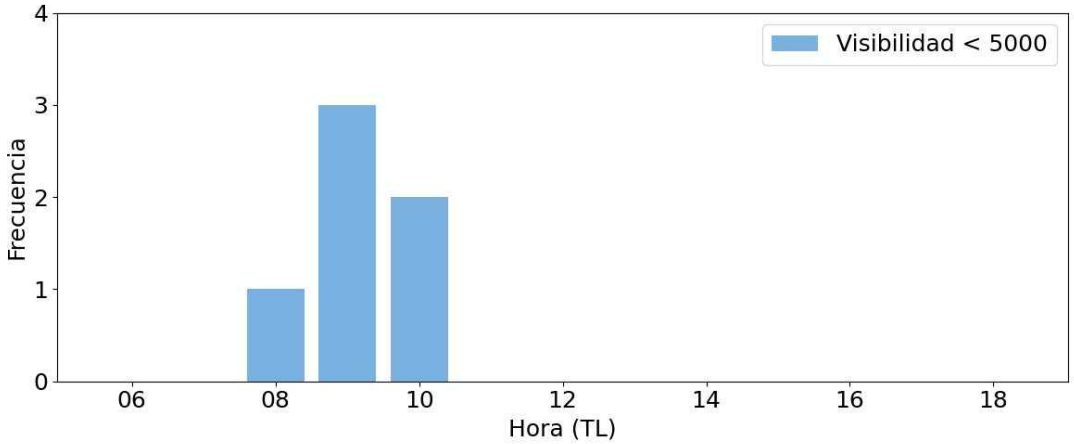

Figura 6.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIL de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

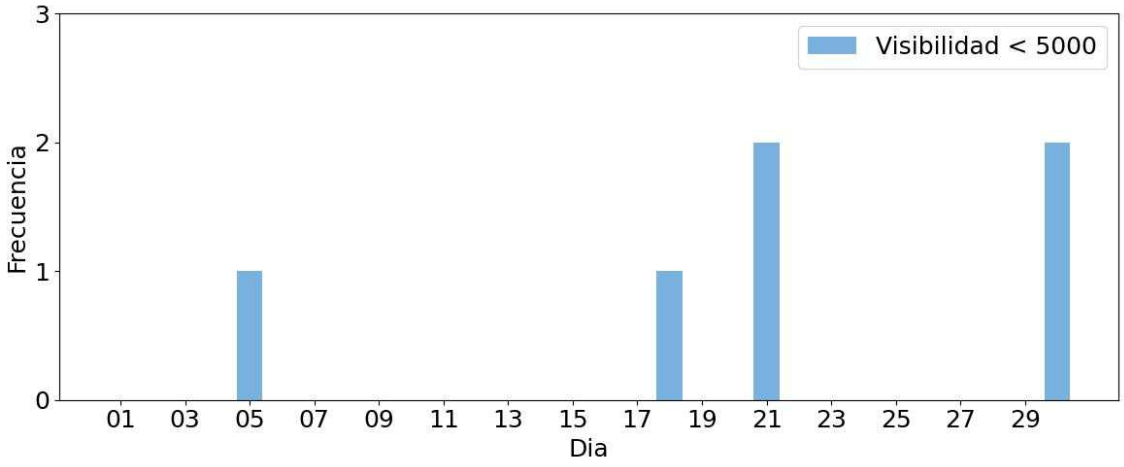

Figura 6.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIL de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Visibilidad vertical**

Durante junio del 2025 no se reportan visibilidades verticales menores a 1500 ft en AIL.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figuras 6.4 y 6.5 se presentan la distribución horaria y diaria de los reportes con precipitación en el AIL. En total, se reportaron 34 informes de precipitación, de los cuales 25 corresponden a llovizna (DZ) y 9 corresponden a lluvia (RA). Los reportes de precipitación se distribuyen a lo largo de todo el día. Estos eventos de precipitación se presentan especialmente en la segunda quincena del mes.

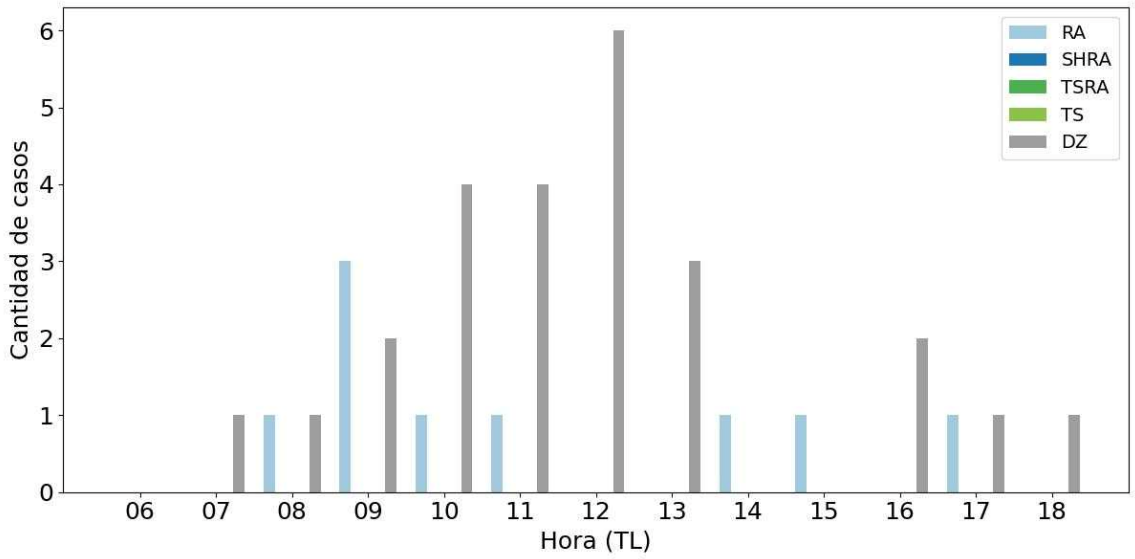

Figura 6.4. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AIL de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

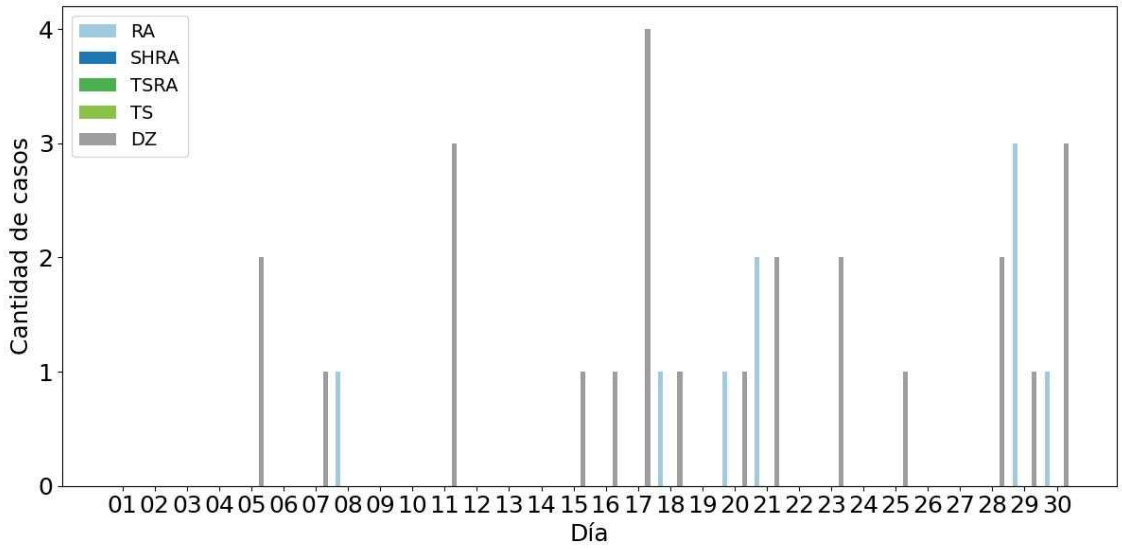

Figura 6.5. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AIL de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En el AIL no se reportan eventos de hidrometeoros en suspensión durante el horario de operación del aeropuerto en el mes de junio.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 6.6 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIL. A lo largo del mes de mayo, las temperaturas máximas oscilaron entre 28°C y 31°C, mientras que las mínimas variaron entre 22°C y 24°C. La estación meteorológica registró 21 días con precipitación, destacando el valor máximo de 16.6 mm el 22 de junio.

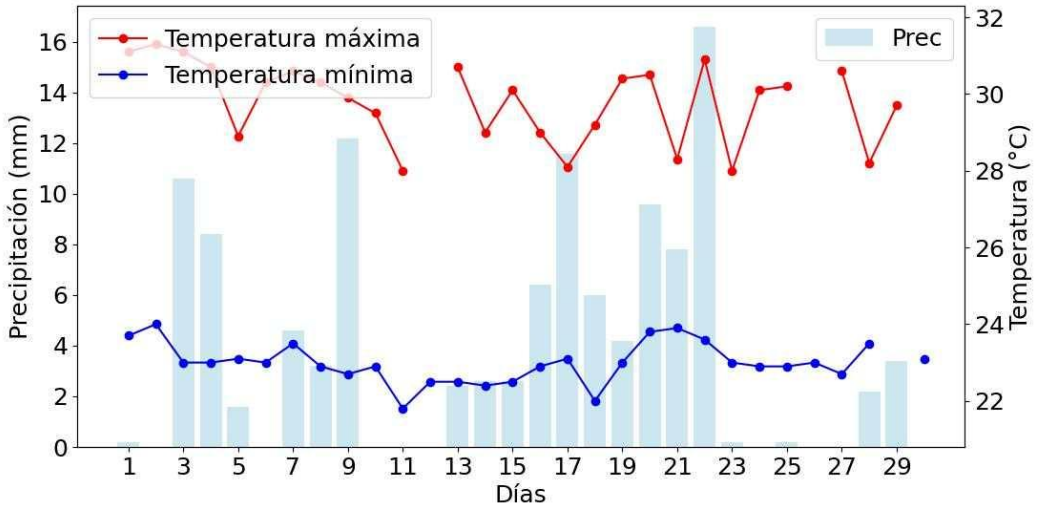

Figura 6.6. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIL de junio del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

7.Elaboración, revisión y aprobación:

Elaborado por	Revisado por:	Aprobado por:
ANDRES MAURICIO GAMBOA VALVERDE (FIRMA) Firmado digitalmente por ANDRES MAURICIO GAMBOA VALVERDE (FIRMA) Fecha: 2025.07.14 15:52:42 -06'00'	RAQUEL ENID SALAZAR VIQUEZ (FIRMA) Firmado digitalmente por RAQUEL ENID SALAZAR VIQUEZ (FIRMA) Fecha: 2025.07.14 15:13:23 -06'00'	JOSE PABLO VALVERDE MORA (FIRMA) Firmado digitalmente por JOSE PABLO VALVERDE MORA (FIRMA) Fecha: 2025.07.15 07:18:12 -06'00'
Andrés Gamboa Valverde	Raquel Salazar Víquez	Jose Pablo Valverde
Meteorólogo	Meteoróloga	Meteorólogo
Oficial de calidad	Coordinadora de Aeropuertos y gestora de SGC	Jefe a.i del DMSA