



Instituto Meteorológico Nacional
Oficinas Meteorológicas de Aeropuertos (OMA)
Resumen Climatológico Mensual
Sistema de Gestión de Calidad

1. Propósito:

El propósito de este documento es brindar un resumen de las condiciones meteorológicas que se presentaron en los cuatro aeropuertos internacionales de Costa Rica durante el mes de **abril de 2025**. Se incluyen datos sobre viento, visibilidad (horizontal y vertical), tiempo presente, temperaturas extremas y precipitación diaria. Los datos son obtenidos de los informes meteorológicos de aeródromo (METAR) emitidos por las respectivas Oficinas Meteorológicas Aeronáuticas.

2. Descripción General del Mes:

Durante abril, se presentó el tránsito de dos Empujes Fríos sobre la cuenca del Mar Caribe, lo que favoreció el predominio de vientos alisios de variable intensidad en Costa Rica a lo largo del mes. Este patrón atmosférico resultó en condiciones mayormente estables y con pocas precipitaciones, mientras que las temperaturas cálidas predominaron en todo el país. Las lluvias fueron más frecuentes en el Pacífico Sur y Central, donde se registraron algunos aguaceros aislados, principalmente durante las tardes.

En el Caribe, las precipitaciones fueron más destacadas en la segunda quincena del mes. La interacción de los vientos alisios con la humedad de la región favoreció la formación nubosa y lluvias dispersas, con mayor intensidad durante la madrugada y la mañana.

3. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AIJSM)

a. Viento:

En la Figura 3.1 se muestra el comportamiento del viento durante abril de 2025 en el AIJSM. Durante el mes predominó el viento del este; sin embargo, entre el 1 y el 8 de abril, se observó una variación en la dirección del viento, con predominancia de vientos del oeste entre las 13 y las 19 hora local (TL). Además, entre el 15 y el 21 de abril, se registraron las velocidades máximas del viento, alcanzando hasta 22 nudos (kt).

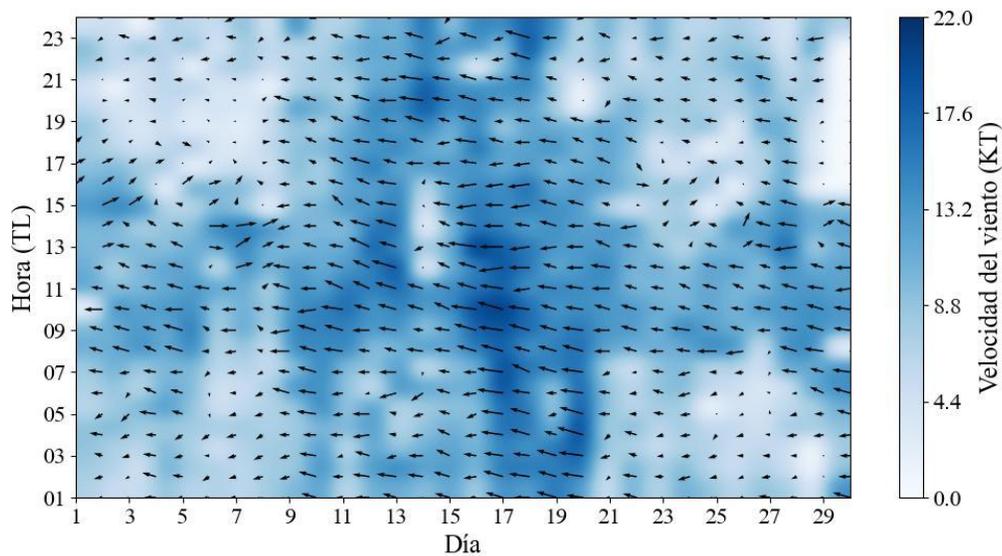


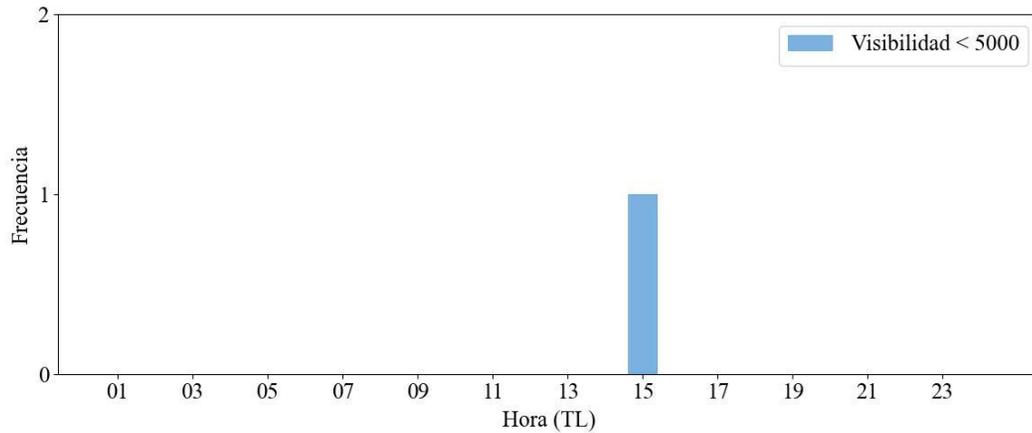
Figura 3.1. Comportamiento del viento en el AIJSM de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las figuras 3.2 y 3.3 se presentan la distribución horaria y diurna de la visibilidad horizontal cuando es inferior a 5000 metros en el AIJSM. Se registró un caso en los que se

cumplió esta condición, el cual ocurrió en el periodo de la tarde al ser las 15:00 hora local del 25



de abril.

Figura 3.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal inferior a 5000 m en el AIJSM de abril del 2025 durante el periodo de operación del aeropuerto.

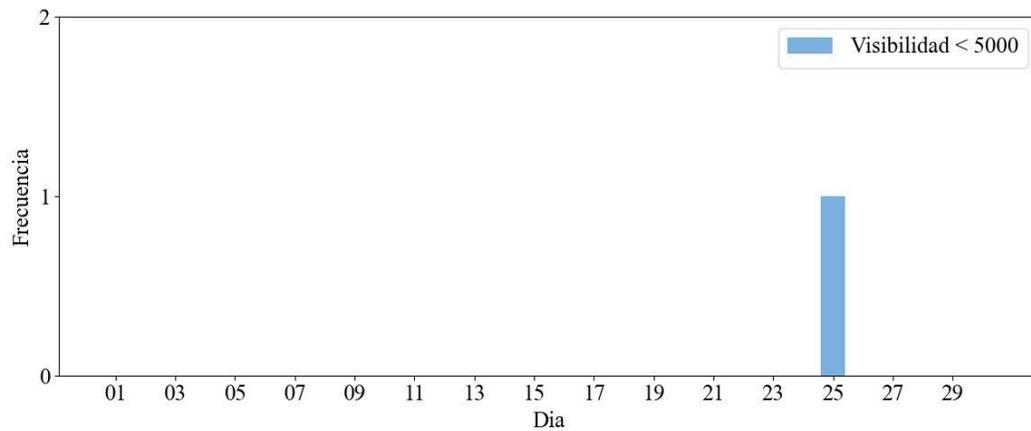


Figura 3.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal inferior a 5000 ft en el AIJSM de abril del 2025.

- **Visibilidad vertical**

No se registraron casos de visibilidad vertical a 1500 pies o menos en el AIJSM durante el mes de abril de 2025.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figura 3.4 y 3.5 se presentan la distribución horaria y diurna de los informes con registro de precipitación en el AIJSM. A lo largo del mes, se registraron un total de 8 casos de llovizna (DZ), 17 casos de lluvia (RA), 1 caso de chubasco (SHRA) y 5 casos de tormenta eléctrica con precipitación o sin ella (TS o TSRA), fenómenos que ocurrieron principalmente durante las horas de la tarde y el inicio de la noche. Estos fenómenos se distribuyeron principalmente durante los primeros y últimos días del mes.

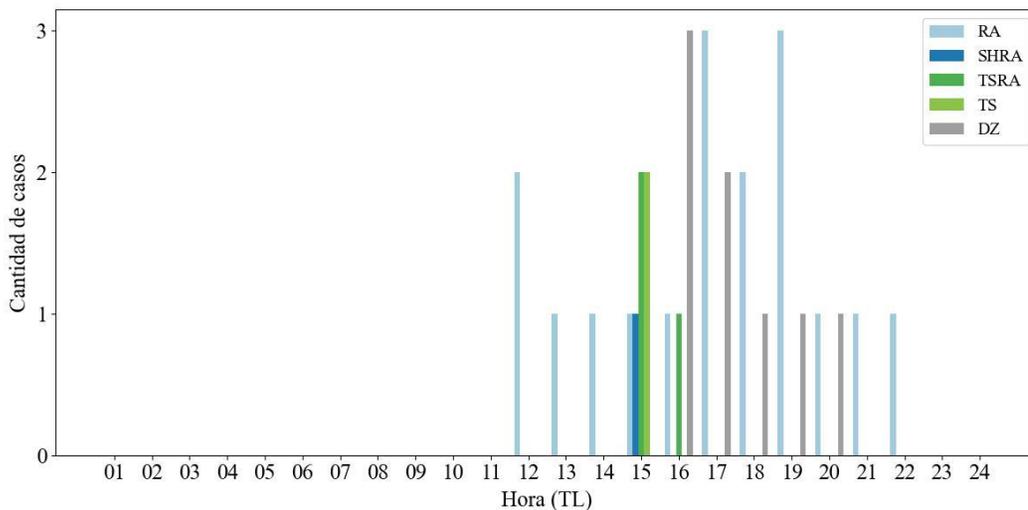


Figura 3.4. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AIJSM de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

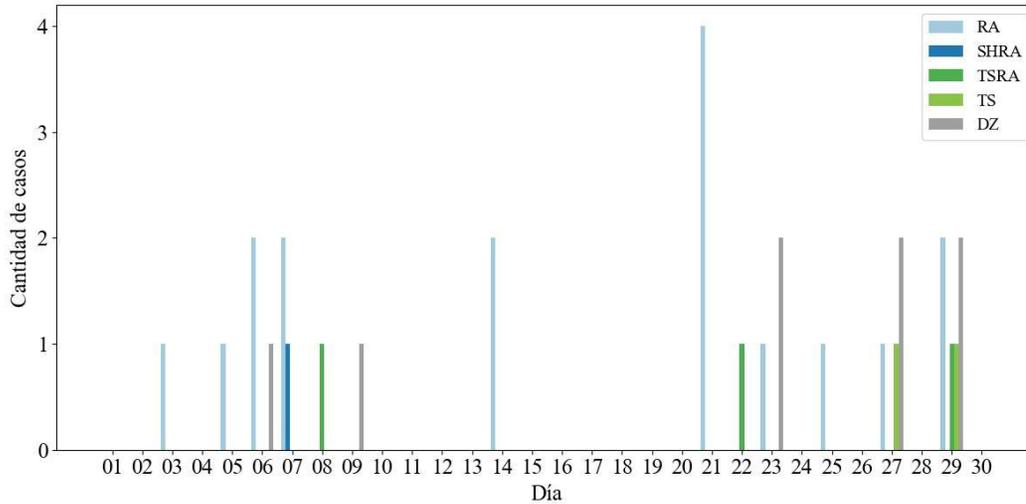


Figura 3.5. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AIJSM de abril del 2025.

- **Hidrometeoros en suspensión**

No se registraron eventos de hidrometeoros de suspensión durante el mes de abril de 2025 en el AIJSM.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 3.6 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIJSM. A lo largo del mes de abril, las temperaturas máximas oscilaron entre 28°C y 32°C, mientras que las mínimas variaron entre 18°C y 22°C. La estación meteorológica registró 5 días con precipitación, con montos que no superan los 5.0 mm.

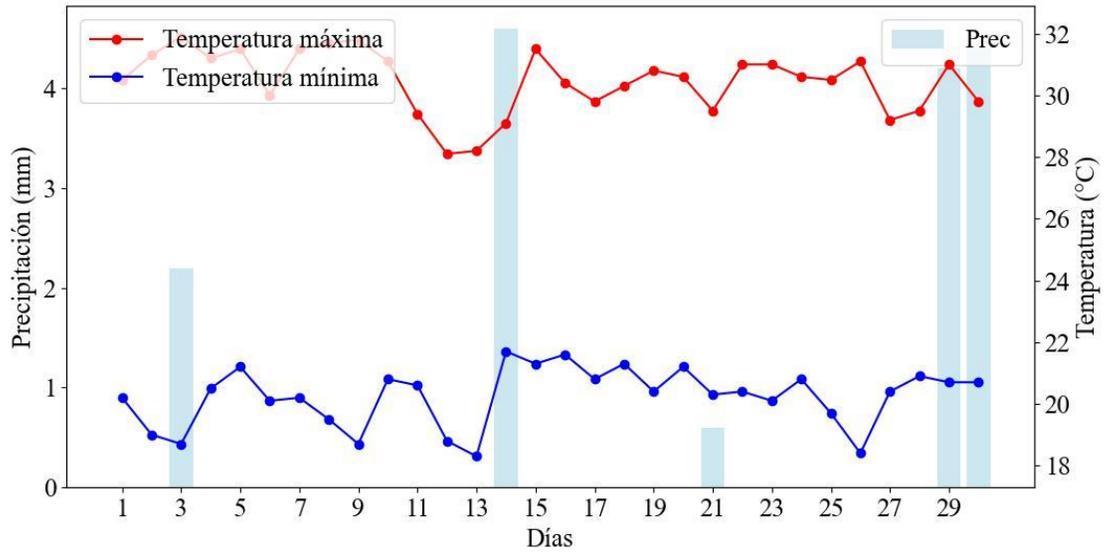


Figura 3.6. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIJSM de abril del 2025.

4. Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma (AITBP)

a. Viento:

Durante abril de 2025, el viento predominó desde el este y sureste en el AITBP como se muestra en la Figura 4.1. Entre el 9 y el 21 de abril, se registraron las velocidades máximas del viento, alcanzando hasta 22 nudos (kt) el 16 de abril específicamente.

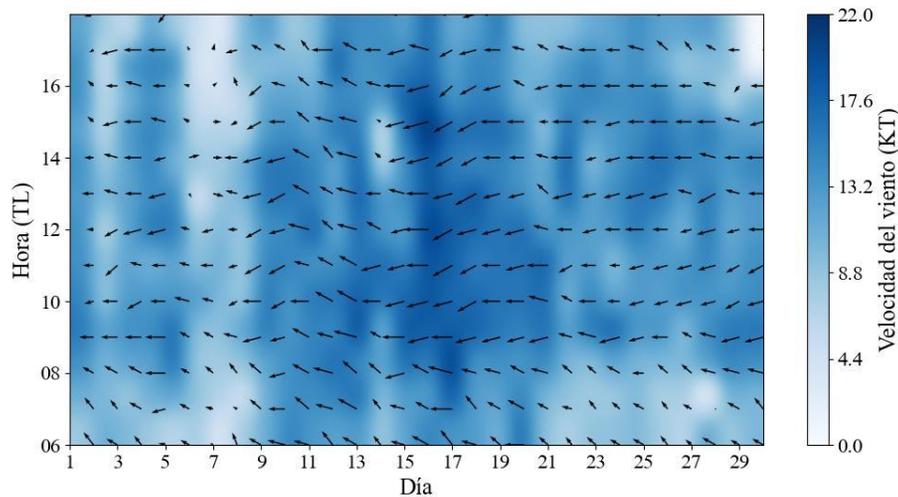


Figura 4.1. Comportamiento del viento en el AITBP de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las Figura 4.2 y 3.3 se presentan la distribución horaria y diurna donde la visibilidad horizontal es menor a 5000 m en el AITBP. Se registró 1 caso donde se cumple esta condición, el cual se presentó a las 13:00 hora local del 14 de abril del 2025.

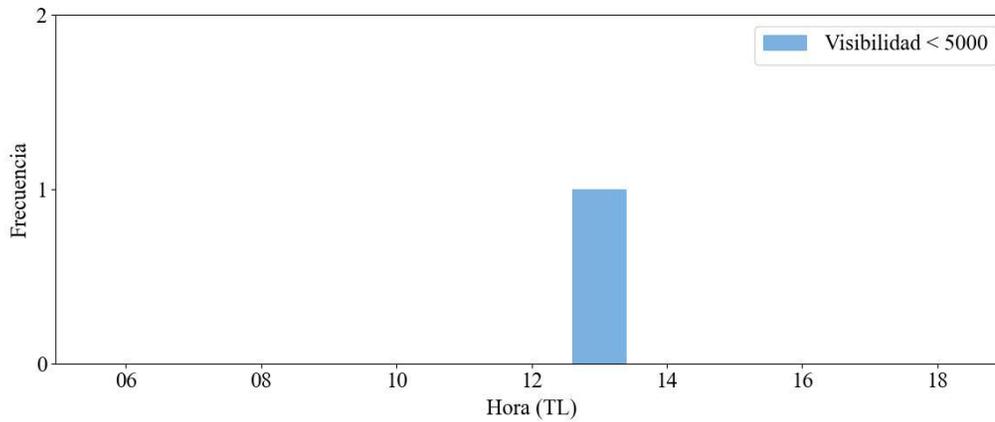


Figura 4.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AITBP de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

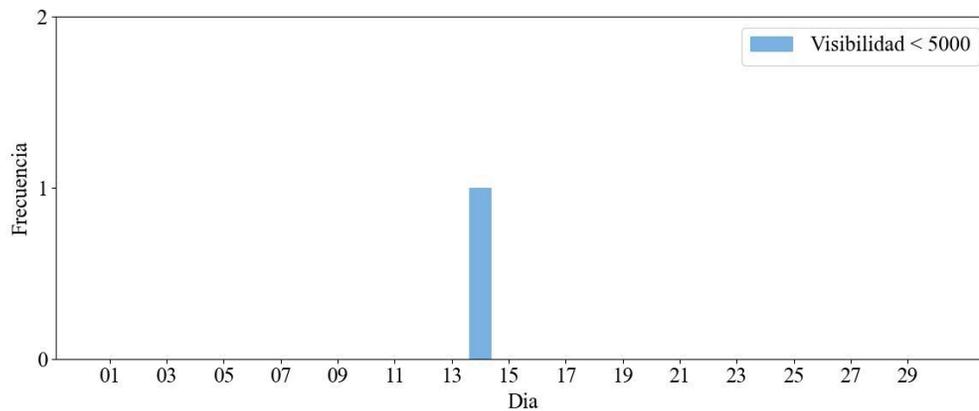


Figura 4.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AITBP de abril del 2025.

- **Visibilidad vertical**

Durante abril del 2025 no se reportan visibilidades verticales menores a 1500 ft en AITBP.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figuras 4.4 y 4.5 se presentan la distribución horaria y diurna de los informes con registro de precipitación en el AITBP. A lo largo del mes, se registraron un total de 6 casos de llovizna (DZ) y 9 casos de lluvia (RA), fenómenos que ocurrieron principalmente durante horas de la tarde. El 29 de abril se destacó como el día con la mayor cantidad de eventos de llovizna.

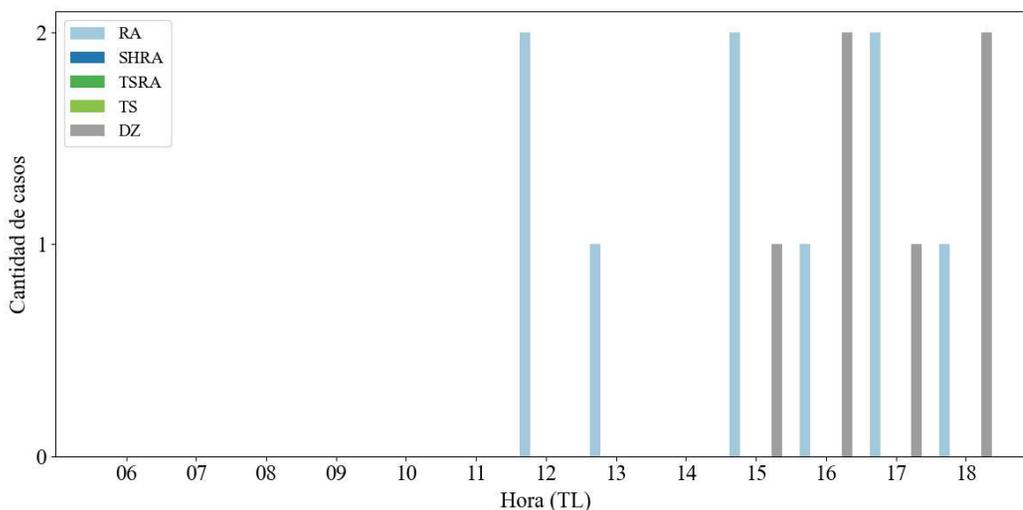


Figura 4.4. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AITBP de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

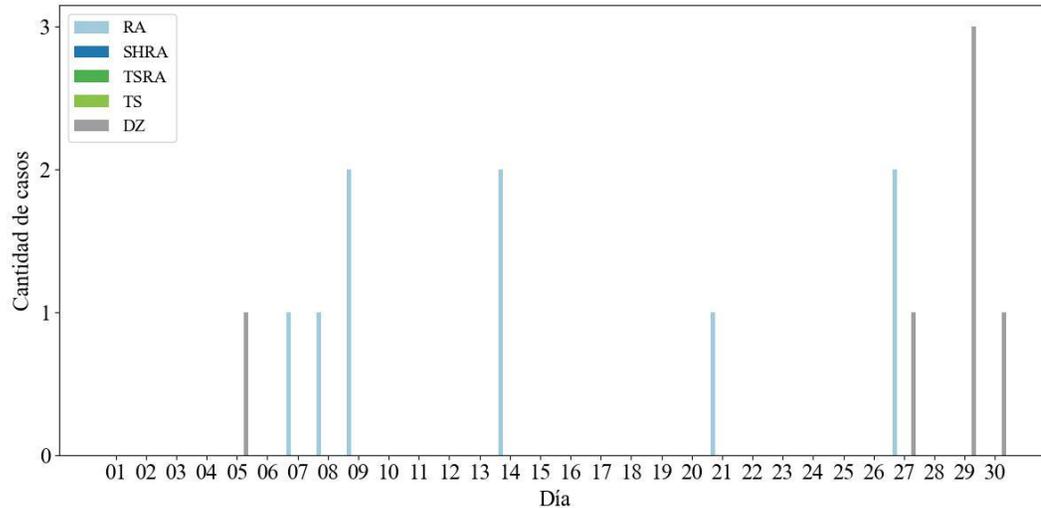


Figura 4.5. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AITBP de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

Durante abril del 2025 no se reportaron eventos de hidrometeoros de suspensión en el AITBP.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 4.6 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AITBP. A lo largo del mes de abril, las temperaturas máximas oscilaron entre 24°C y 31°C, mientras que las mínimas variaron entre 16°C y 21°C. La estación meteorológica registró 8 días con precipitación, con el valor máximo de 17.5 mm el 8 de abril.

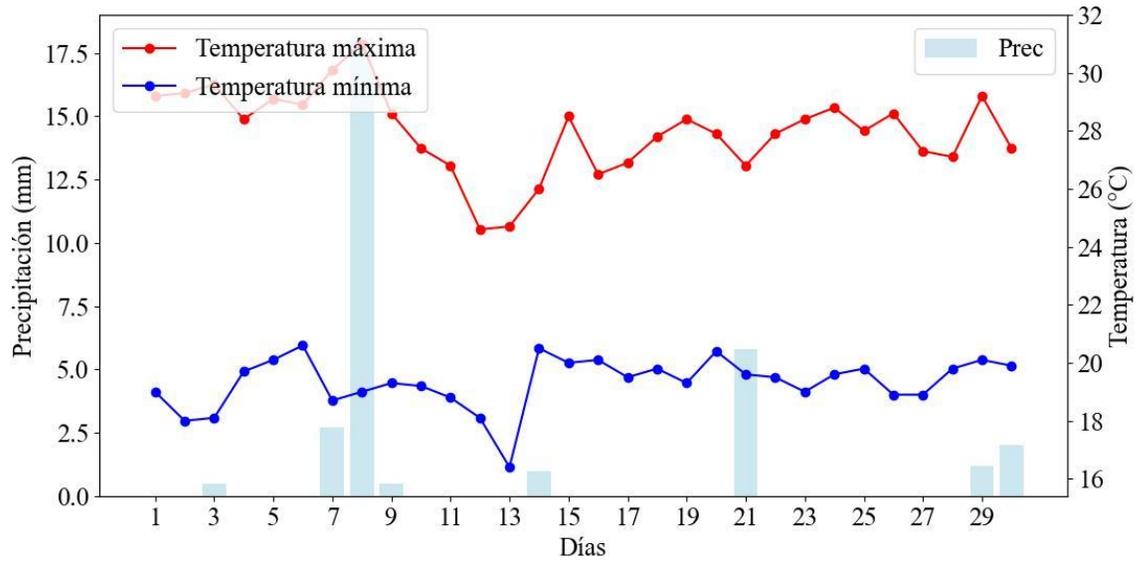


Figura 4.6. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AITBP de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

5. Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (AIDOQ)

a. Viento:

En la Figura 5.1 se muestra el comportamiento del viento durante abril de 2025 en el AIDOQ. Durante el mes predominó el viento del este, con las mayores intensidades del viento registradas entre el 9 y el 22 de abril. Las velocidades mínimas se registraron por lo general en las primeras horas de la mañana y las velocidades máximas del viento se dieron entre las 09:00 y 17:00 hora local.

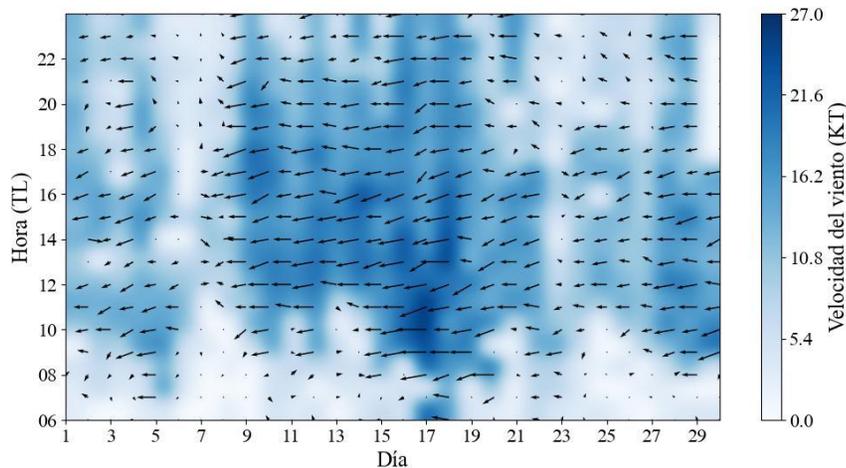


Figura 5.1. Comportamiento del viento en el AIDOQ de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

No se registraron visibilidades menores a 5000 m durante el mes de abril de 2025 en el AIDOQ.

- **Visibilidad vertical**

Durante abril del 2025 no se reportan visibilidades verticales menores a 1500 ft en AIDOQ.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En el AIDOQ no se reportó precipitación durante el horario de operación del aeropuerto en el mes de abril de 2025.

- **Hidrometeoros en suspensión**

No se registraron eventos de hidrometeoros de suspensión en el AIDOQ durante el mes de abril de 2025.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 5.2 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIDOQ. A lo largo del mes de abril, las temperaturas máximas oscilaron entre 33°C y 38°C, mientras que las mínimas variaron entre 19°C y 27°C. La estación meteorológica no registró días con precipitación en el mes de abril de 2025.

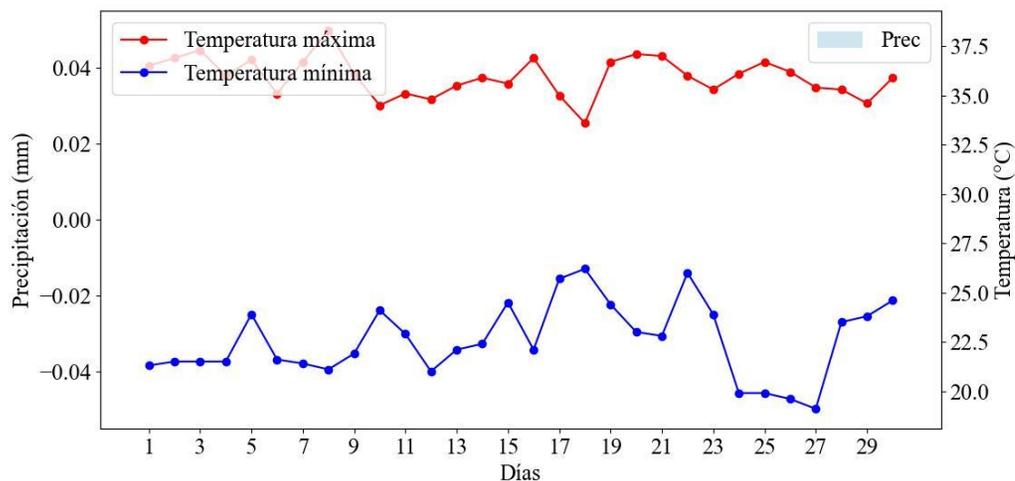


Figura 5.2. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIDOQ de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

6. Aeropuerto Internacional de Limón (AIL)

a. Viento:

En la Figura 6.1 se muestra el comportamiento del viento durante abril de 2025 en el AIL. Durante el mes predominó viento débil y de dirección variable. Se registraron las velocidades máximas de viento de 16 kt.

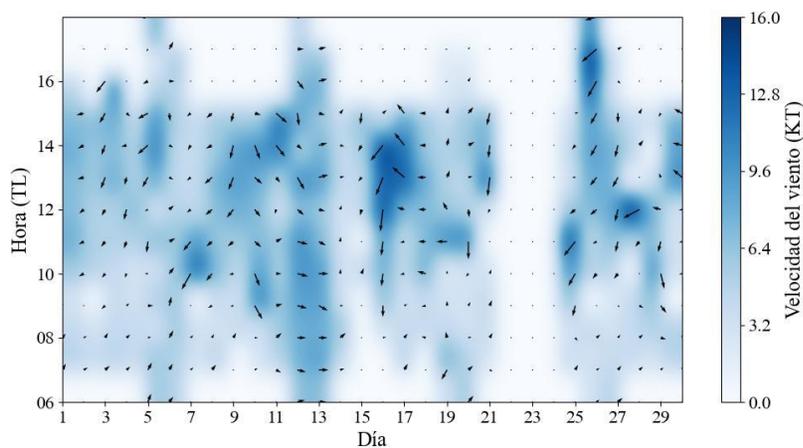


Figura 6.1. Comportamiento del viento en el AIL de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

b. Visibilidad

- **Visibilidad horizontal**

En las Figuras 6.2 y 6.3 se presentan la distribución horaria y diurna de los casos en los que la visibilidad horizontal fue menor a 5000 m en el AIL. Se registraron 12 casos en los que se cumplió esta condición, los cuales se presentaron por lo general en el periodo de la mañana y se distribuyeron irregularmente a lo largo del mes, con un máximo de ocurrencias el 14 de abril.

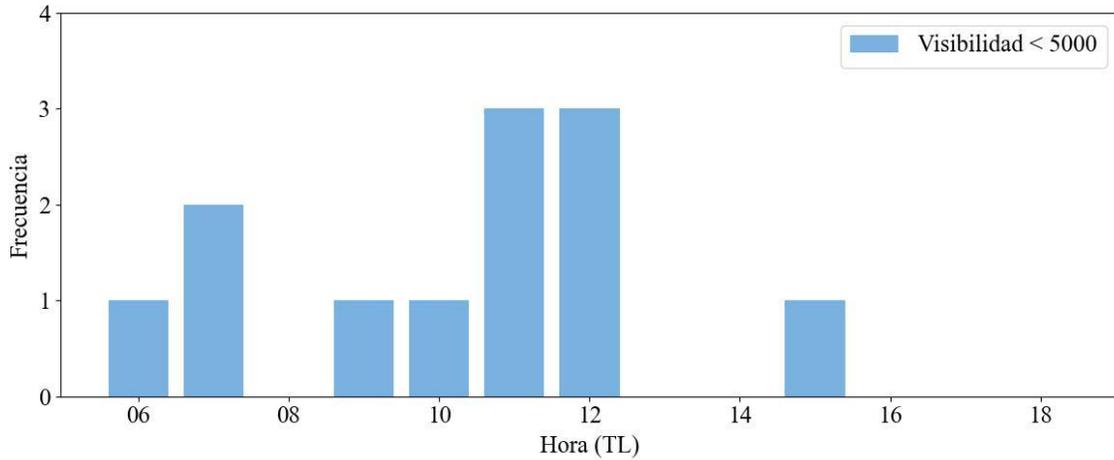


Figura 6.2. Distribución horaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIL de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

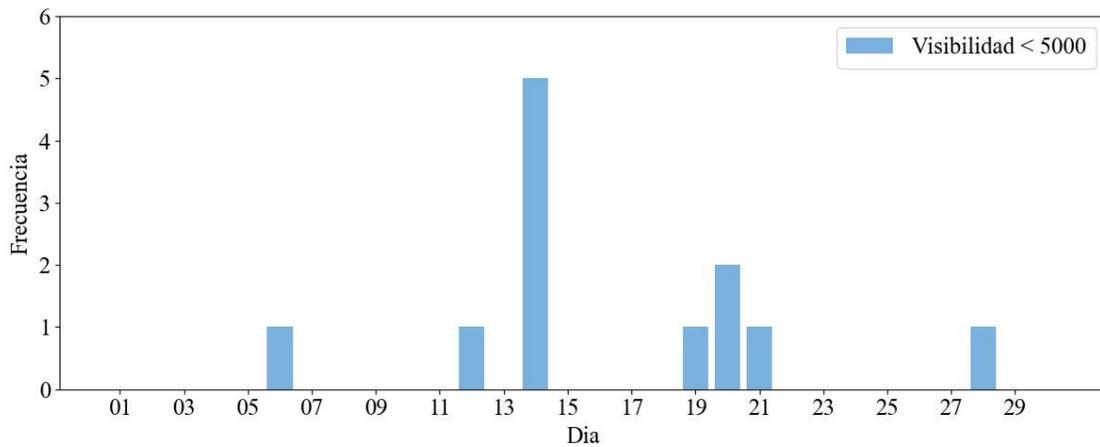


Figura 6.3. Distribución diaria de ocurrencia de visibilidad horizontal es inferior a 5000 m en el AIL de abril del 2025.

- **Visibilidad vertical**

Durante abril del 2025 no se reportaron visibilidades verticales menores a 1500 ft en AIL.

c. Fenómenos de tiempo presente

- **Precipitación**

En las Figuras 6.4 y 6.5 se presentan la distribución horaria y diurna de los reportes con precipitación en el AIDOQ. En total, se reportaron 50 informes de precipitación, destacando la presencia de llovizna (DZ) como la categoría más predominante. Los reportes de precipitación se distribuyen a lo largo de todo el día, aunque con una mayor ocurrencia en el periodo de la mañana. La mayor concentración de casos se registró entre el 10 y el 21 de abril de 2025.

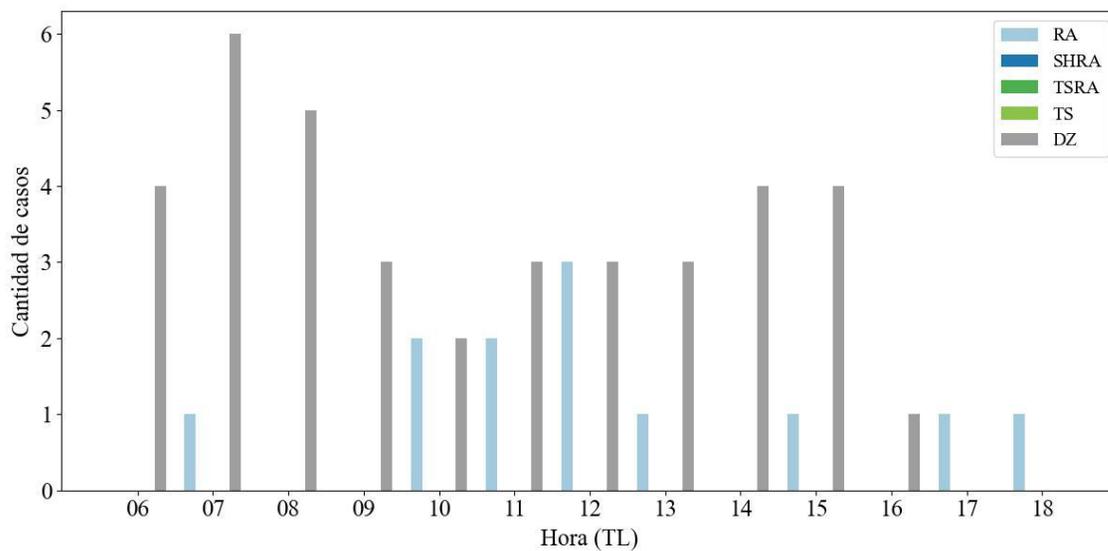


Figura 6.4. Distribución horaria de ocurrencia de precipitación en el AIL de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

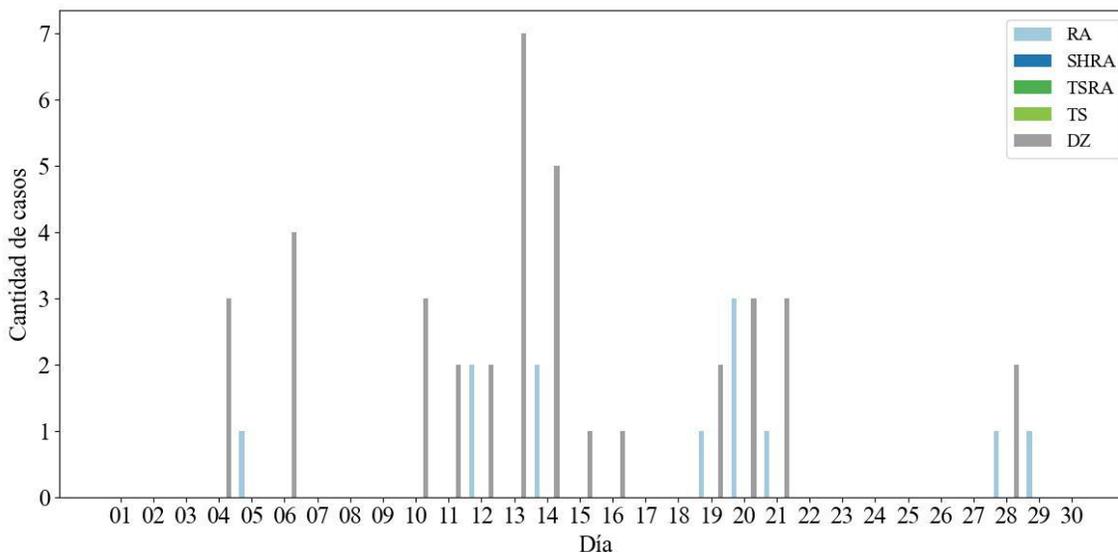


Figura 6.5. Distribución diaria de ocurrencia de precipitación en el AIL de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

- **Hidrometeoros en suspensión**

En el AIL no se reportan eventos de hidrometeoros en suspensión durante el horario de operación del aeropuerto.

d. Temperaturas extremas y precipitación diaria

En la Figura 6.6 se muestran las temperaturas extremas y los acumulados de precipitación diarios en el AIL. En general, las temperaturas máximas oscilaron entre 31°C y 26°C a lo largo del mes de abril, cabe destacar que el día 13 de abril la temperatura máxima alcanzó apenas 24.5°C lo cual coincide con el día que más precipitación se registró. Las temperaturas mínimas variaron entre 20°C y 24°C. La estación meteorológica registró 15 días con precipitación y el valor máximo registrado fue de 69.0 mm el día 13 de abril.

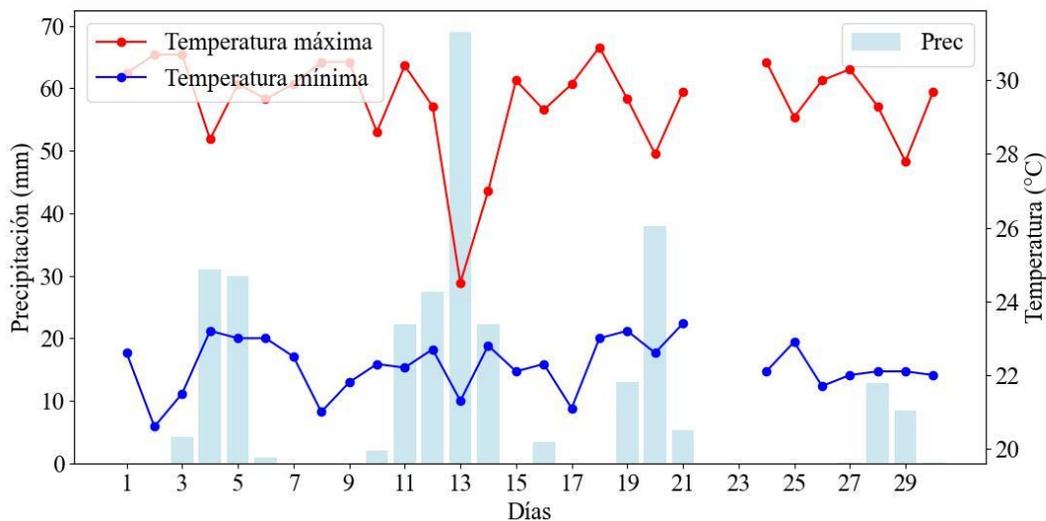


Figura 6.6. Temperaturas extremas y precipitación diaria en el AIL de abril del 2025 para el periodo de operación del aeropuerto.

7. Elaboración, revisión y aprobación:

Elaborado por	Revisado por:	Aprobado por:
Diego Garro Molina Meteorólogo Oficial de Calidad de la OMA	Raquel Salazar Víquez Meteoróloga Coordinadora de Aeropuertos y gestora de SGC	Eladio Solano León Meteorólogo Jefe del DMSA